

Nome e Cognome _____

1	Fanno parte della carreggiata:			
	gli attraversamenti pedonali:	<input type="checkbox"/>	V	F
	gli attraversamenti ciclabili:	<input type="checkbox"/>	V	F
	i marciapiedi:	<input type="checkbox"/>	V	F

2	La figura n. 15 (segnale fig. II - 13):			
	è un segnale di pericolo:	<input type="checkbox"/>	V	F
	presegnala una zona pedonale:	<input type="checkbox"/>	V	F
	presegnala un attraversamento pedonale contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, su strade extraurbane e urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 C.d.S.:	<input type="checkbox"/>	V	F



3	Costituiscono servizi di polizia stradale:			
	la rilevazione degli incidenti stradali:	<input type="checkbox"/>	V	F
	l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale:	<input type="checkbox"/>	V	F
	la tutela e il controllo sull'uso della strada:	<input type="checkbox"/>	V	F

4	L'Ordinanza di sospensione della circolazione è rilasciata:			
	dall'Ente che autorizza la competizione:	<input type="checkbox"/>	V	F
	Prefettura:	<input type="checkbox"/>	V	F
	Polizia Stradale:	<input type="checkbox"/>	V	F

5	I due motociclisti che devono scorfare una competizione ciclistica su strada:			
	precedono il primo concorrente in gara ad una distanza non inferiore a 200 metri:	<input type="checkbox"/>	V	F
	precedono il primo concorrente in gara ad una distanza non inferiore a 200 metri e non superiore a 500 metri:	<input type="checkbox"/>	V	F
	precedono il primo concorrente in gara ad una distanza non inferiore a 500 metri:	<input type="checkbox"/>	V	F

6	La scorta tecnica deve essere supportata ed integrata da personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva che deve presidiare le intersezioni o i punti sensibili del percorso:	per le competizioni ciclistiche per le quali l'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione prevede un tempo di sospensione della circolazione superiore a 15 minuti e che impegnano un numero di partecipanti superiore a 200;	V	F
		per le competizioni ciclistiche per le quali l'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione prevede un tempo di sospensione della circolazione superiore a 15 minuti e che impegnano un numero di partecipanti superiore a 100;	V	F
		per le competizioni ciclistiche che impegnano un elevato numero di partecipanti, anche se l'ordinanza di sospensione prevede un tempo inferiore a 15 minuti;	V	F

7	Il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva si deve posizionare in corrispondenza del punto da presidiare:	sulla carreggiata o sulle banchine in posizione ben visibile per gli utenti della strada;	V	F
		a non meno di 2 metri dal margine della carreggiata o delle banchine e comunque in posizione ben visibile per gli utenti della strada;	V	F
		a bordo di veicoli in sosta oltre il margine della carreggiata o delle banchine;	V	F

8	La paletta di segnalazione di cui all'art. 6 lett. C del disciplinare:	è bifacciale: un lato è verde e l'altro è rosso;	V	F
		è di colore rosso su entrambe le facce e bordino bianco;	V	F
		è bifacciale di colore rosso con bordino bianco riportante al centro il logo della Federazione Ciclistica Italiana;	V	F

9	La scorta tecnica deve essere immediatamente sospesa:	in caso di pioggia;	V	F
		quando non sono più soddisfatte le condizioni di sicurezza;	V	F
		quando non sono più soddisfatte le prescrizioni relative al numero minimo dei veicoli di scorta degli abilitati;	V	F

10	Il personale abilitato al servizio di scorta tecnica deve segnalare agli utenti l'imminente sopraggiungere della carovana ciclistica:	utilizzando la prevista bandierina di colore arancio fluorescente di segnalazione;	V	F
		utilizzando la prevista lampada a luce rossa fissa e a luce gialla intermittente;	V	F
		utilizzando la prevista bandierina di colore arancio fluorescente di segnalazione e, in galleria o in condizioni di scarsa visibilità, in luogo o in aggiunta, la prevista lampada a luce rossa fissa e a luce gialla intermittente;	V	F

ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO

La commissione esaminatrice

.....

.....

.....



Cognome e Nome

1	La banchina è la parte della sede stradale:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		compresa tra la carreggiata e la cunetta;	<input type="checkbox"/>
		compresa tra la corsia e il marciapiede;	<input type="checkbox"/>
	che separa due carreggiate con diverso senso di marcia;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2	la figura n. 17 (segnale II - 9) 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli, la pendenza è espressa in percentuale;	<input type="checkbox"/>
		presegnala una salita ripida o una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli, la pendenza è espressa in percentuale;	<input type="checkbox"/>
	è un segnale di indicazione;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3	Costituiscono servizi di polizia stradale: la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale; la tutela e il controllo sull'uso della strada; l'immatricolazione dei veicoli;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4	L'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione ciclistica su strada è rilasciata da: Comune, quando la gara interessa il territorio di un solo comune; Regione o Provincia delegata quando la competizione interessa il territorio di più comuni; dall'ANAS per le strade statali e dal Comune per le altre strade;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5	Ai fini dell'impiego del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva si intendono "punti sensibili" i tratti di strada non rettilinei caratterizzati da una salita ripida che presentano limitata visibilità e numerosa presenza di pubblico; i tratti di strada precedenti al traguardo o ai traguardi volanti in cui è presente numero pubblico; i tratti di strada non rettilinei in discesa con forte pendenza che presentano limitata visibilità e numerosa presenza di pubblico;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6	Qualora sia prevista la sospensione o la limitazione della circolazione, la presenza del personale abilitato deve essere garantita:		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		per tutto il tempo in cui la circolazione è sospesa o limitata;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		per tutto il tempo in cui la circolazione è sospesa o limitata nonché per almeno 15 minuti precedenti il transito del cartello "INIZIO GARA" e 10 minuti successivi al transito del cartello "FINE GARA";	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		30 minuti precedenti il cartello "INIZIO GARA" e 10 minuti successivi al transito del cartello "FINE GARA";	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

7	Il personale abilitato in un servizio di scorta tecnica deve essere equipaggiato anche di una bandierina		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		di colore arancio fluorescente;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		di colore arancio fluorescente con la scritta "scorta tecnica"	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		di colore arancio fluorescente riportante il logo della Federazione Ciclistica Italiana;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

8	La paletta di segnalazione deve:		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		essere esclusivamente utilizzata durante lo svolgimento della manifestazione;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		essere utilizzata in ogni momento della manifestazione e, anche, prima dell'inizio della gara o dopo la fine, in fase di trasferimento;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		essere esclusivamente utilizzata in fase di trasferimento;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

9	La scorta tecnica deve essere immediatamente interrotta:		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		in caso di neve;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		in caso di scarsa visibilità per nebbia o altra causa, quando sia possibile scorgere un tratto di strada corrispondente a 100 metri;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		in caso di scarsa visibilità per nebbia o altra causa, quando sia possibile scorgere un tratto di strada corrispondente a 70 metri;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

10	Le persone che effettuano l'attività di segnalazione aggluntiva devono:		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		essere costantemente in grado di comunicare con il Direttore di organizzazione o di corsa;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		comunicare al Direttore di organizzazione o di corsa il loro numero di telefono cellulare o comunicare l'identificativo dell'apparato radiomobile;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		comunicare al Direttore di organizzazione o di corsa le generalità complete ed il numero dell'attestato di identificazione;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO

La commissione esaminatrice

.....



Nome e Cognome

1	La parte della strada di larghezza idonea per la circolazione di una fila di veicoli è definita:			
	corsia;		V	F
	carreggiata;		V	F
	sede stradale;		V	F
2	La figura n. 54 (segnale fig. II - 46): Divieto circolazione			
		vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico;	V	F
		vieta il transito in una strada sia a i pedoni e ai veicoli;	V	F
		vieta di entrare in una strada sulla quale non è consentita la circolazione nei due sensi;	V	F
3	L'attività di accertamento delle violazioni delle norme del Codice della Strada può essere realizzata da:			
	personale della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri;		V	F
	dipendenti del Corpo Forestale dello Stato;		V	F
	soggetti privati abilitati a svolgere scorta a trasporti eccezionali;		V	F
4	L'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione ciclistica su strada determina:			
	-	il percorso su cui si deve svolgere la competizione e l'obbligo di predisposizione di idonee protezioni per il pubblico;	V	F
		il divieto di svolgimento della manifestazione se il numero dei concorrenti che si è presentato al via non è superiore a 20;	V	F
		le regole sportive che i concorrenti devono rispettare;	V	F
5	L'autoveicolo con il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA":			
	-	precede il primo concorrente ad una distanza non inferiore a 500 metri e non superiore a 2 chilometri;	V	F
		precede il primo concorrente ad una distanza non superiore a 2 metri;	V	F
		precede il primo concorrente ad una distanza inferiore a 500 metri;	V	F

6	Il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva si deve posizionare in corrispondenza del punto da presidiare:	secondo le indicazioni del responsabile della scorta:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		secondo le indicazioni dell'organizzatore della manifestazione sportiva indicato nell'autorizzazione:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		secondo le indicazioni della Federazione sportiva competente:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

7	Il personale abilitato deve indossare un giubbotto di colore:	giallo, bianco ovvero grigio argento a luce riflessa:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		giallo, bianco ovvero arancione a luce riflessa:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		grigio argento ovvero arancio a luce riflessa:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

8	Il personale abilitato al servizio di scorta tecnica deve:	indossare sempre il previsto giubbotto rifrangente:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		indossare il previsto giubbotto rifrangente esclusivamente durante l'effettuazione dei servizi di scorta;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		indossare sempre il previsto giubbotto rifrangente esclusivamente in caso di condizioni atmosferiche avverse;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

	Durante il servizio di scorta il personale deve utilizzare le apparecchiature radio-ricetrasmittenti:	solo per segnalare al Direttore di corsa la presenza di ostacoli o incidenti stradali sul percorso;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		solo per comunicare al personale della Polizia Stradale il transito della carovana ciclistica;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		solo in caso di emergenza;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

	In presenza di un cantiere stradale hanno colore di fondo giallo i segnali:	di pericolo;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		divieto di precedenza;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		di indicazione;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

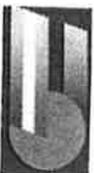
ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO

La commissione esaminatrice

.....

.....

.....



Cognome e Nome

1	In presenza di una curva, il corrispondente segnale di pericolo avverte:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		che si transita su una strada a doppio senso di circolazione:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	che si è in presenza di una curva che comporta limitata visibilità:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		che occorre moderare la velocità:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

2	La figura n. 24 (segnale fig. II - 22):	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		presegnala un tratto di strada soggetto ad allagamenti:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdrucciolevole:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

3	Non costituiscono servizi di polizia stradale:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		il rilascio e l'aggiornamento dei certificati e delle carte di circolazione:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	la scorta per la sicurezza della circolazione:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		la predisposizione e l'esecuzione dei servizi diretti a regolare il traffico:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

4	L'attestato di abilitazione del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva ha validità:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		triennale:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	quinquennale:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		fino al 70° anno di età:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

5	Il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti è adottato:	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		sempre dal Prefetto:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
	dall'ANAS, dalla Provincia e dal Comune, rispettivamente per le strade, provinciali e comunali;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		dal Prefetto, fuori dai centri abitati, e dal Sindaco, nei centri abitati:	
		<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

6	Il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva qualora l'intersezione o il punto sensibile da presidiare presenti limitata visibilità per gli utenti che si approssimano:	devono collocarsi in prossimità dei predetti luoghi in modo che sia possibile avvisarlo ad almeno 20 metri;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		devono collocarsi in prossimità dei predetti luoghi in modo che sia possibile avvisarlo ad almeno 50 metri;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		devono collocarsi in prossimità dei predetti luoghi senza tener conto di altre indicazioni;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

7	Qualora durante lo svolgimento del servizio di scorta si verifichi una condizione per la quale non siano soddisfatte le condizioni di sicurezza, ogni soggetto abilitato deve:	dare tempestiva comunicazione al Direttore di corsa o agli organizzatori;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		deviare immediatamente l'itinerario della gara avvisando il Responsabile della corsa;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		interrompere immediatamente la scorta tecnica;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

8	Chi può utilizzare la paletta di segnalazione?:	solo il personale abilitato impegnato a svolgere un servizio di scorta tecnica;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		tutto il personale impegnato a svolgere un servizio di scorta tecnica;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		solo il Direttore di Gara, i Giudici ed i Commissari;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

9	Le segnalazioni con la paletta effettuate dal personale di scorta in occasione del transito della carovana ciclistica devono essere realizzate:	in modo non equivoco e dirette esclusivamente alla corrente di traffico che si trova sulla strada interessata dal transito della carovana;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		in modo non equivoco e dirette esclusivamente alla corrente di traffico che si immette da strade laterali o da luoghi non soggetti a pubblico passaggio;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		in modo non equivoco e dirette esclusivamente alla corrente di traffico che si trova sulla strada interessata al transito sia a quella che si immette da strade laterali o da luoghi non soggetti a pubblico passaggio;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

10	Le persone che effettuano l'attività di segnalazione aggiuntiva devono:	comunicare al Direttore di organizzazione o di corsa il momento in cui iniziano il presidio di un'intersezione ed il momento in cui terminano il servizio;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		concordare con il Direttore di organizzazione o di corsa le modalità di segnalazione della sospensione temporanea della circolazione agli utenti;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F
		essere in grado di esibire la documentazione relativa alla competizione ed alla sospensione temporanea della circolazione;	<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> F

ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO

La commissione esaminatrice

.....

