

A.s.d.
ciclclub

ESTENSE

LABORATORIO MECCANICO

per una mobilità sicura in bicicletta

come conoscere la bicicletta

e come conoscere il codice della strada

Pubblicazione redatta da: Luigi Menegatti

“la prudenza, la conoscenza del codice della strada e delle norme di comportamento stradale per una mobilità sicura e per pedalare in libertà”.

I ciclisti e la segnaletica



Pista ciclabile
La pista ciclabile è la strada sicura per i ciclisti.

La devi utilizzare!



Segnale di diritto di precedenza

Indica che il tratto di strada che stai percorrendo gode del diritto di precedenza; mantieni comunque un atteggiamento di prudenza!



Senso vietato

Vieta di entrare in una strada che invece è accessibile dalla parte opposta.

(Senso unico).

Vale anche per i ciclisti!



Percorso

pedonale e ciclabile

Indica l'inizio di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile.

Attenzione insieme a te circolano anche i pedoni!



Segnale di stop

Devi fermarti, far passare tutti i veicoli e i pedoni che provengono da destra.

Dai la precedenza! o da sinistra.



Intersessione con precedenza a destra

Presegnala una intersezione in cui vige la regola della precedenza a destra; non dimenticarlo!



Divieto di transito alle biciclette

Vieta il transito alle biciclette.

Qui tu non puoi andare!



Pista ciclabile contigua al marciapiede

Indica l'inizio di una pista ciclabile contigua e parallela ad un marciapiede o ad un percorso riservato ai pedoni.



Segnale di precedenza

Devi dare la precedenza a tutti i veicoli che provengono da destra o da sinistra!



Divieto di transito generale

La circolazione dei veicoli è vietata in ambedue i sensi.

Vale anche per i ciclisti!



Percorso pedonale

Segnala l'inizio di un'area riservata ai pedoni.

Con la bicicletta non puoi andare!



Fine percorso ciclabile

Indica la fine di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile;

attenzione: finisce per il ciclista "l'area protetta"



Segnaletica manuale

Attenzione il segnale vieta di proseguire oltre a meno che non si sia già impegnati l'area di incrocio!



Direzione obbligatoria

Vale per tutti i veicoli (bici comprese!)



Doppia curva

Presegnala una serie di curve pericolose.

Attenzione la prima è a destra;

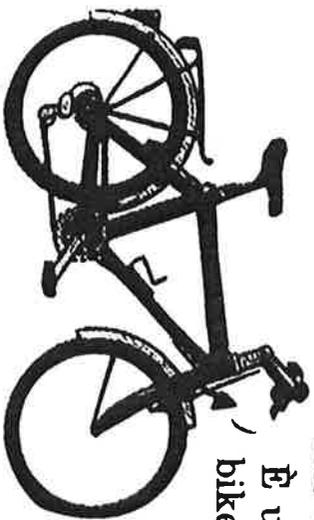


Direzioni consentite

Indica l'impossibilità di proseguire in un certo senso.

Vale anche per i ciclisti!

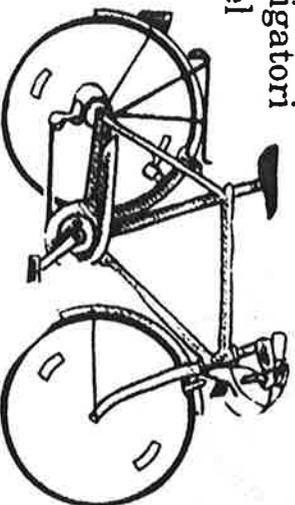
La city-bike



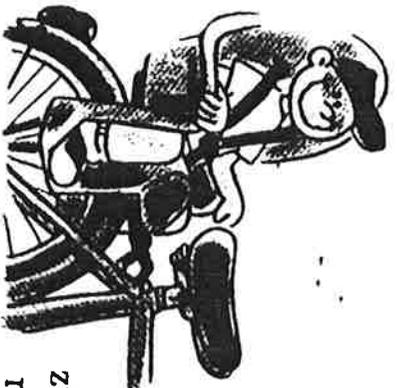
È una bici con caratteristiche simili alla mountain-bike. In molti casi i costruttori hanno migliorato la posizione di guida del conducente che risulta più consona alla circolazione nel traffico. Viene commercializzata con i parafranghi ed alcuni accessori facoltativi come portapacchi, borracce, ecc. In molti casi gli accessori obbligatori da montare ed usare nei casi previsti, vengono forniti di serie. Garantisce in genere una buona sicurezza di movimento nel traffico.

La bicicletta da strada

È normalmente fornita di tutti gli accessori obbligatori da utilizzare nei casi previsti dall'art. 152 del Codice della Strada. La posizione del conducente sul veicolo durante la guida è normalmente buona e ciò offre le condizioni migliori per poter effettuare le principali manovre di svolta a destra e sinistra. Garantisce, fra tutti i tipi in commercio, la sicurezza maggiore nel traffico.



L" accessorio " seggiolino



È vietato il trasporto di altre persone sul velocipede oltre al conducente. È consentito ai maggiorenti di trasportare un bambino fino agli otto anni con l'apposito sellino. Questi ultimi devono essere costruiti e posizionati sul velocipede in modo tale da garantire la massima sicurezza per il bambino e il conducente; devono essere composti di sedile con schienale, sistemi di protezione delle gambe per impedire il contatto dei piedi con le parti in movimento, bretelle o cinture di contenimento ed un idoneo sistema di fissaggio sul telaio.

SEGNALI UTILI PER LA GUIDA



N. FIGURA 303
ATTIPIERSAMENTO
PEDONALE



N. FIGURA 304
SCUOLA INAS



N. FIGURA 306
ATTIPIERSAMENTO
CICLISTE



N. FIGURA 308
SOTTOPASSAGGIO
PEDONALE



N. FIGURA 307
SONPASSO
PEDONALE



N. FIGURA 312
VELOCITÀ
CONSIGLIATA



N. FIGURA 313
FINE VELOCITÀ
CONSIGLIATA



N. FIGURA 309
STRADA SENZA
USCITA



N. FIGURA 310
PREVIAMO DI
STRADA SENZA
USCITA



N. FIGURA 311
PREVIAMO DI
STRADA SENZA
USCITA



N. FIGURA 314
STRADA RISERVATA
AI VEICOLI A MOTORE



N. FIGURA 315
FINE STRADA
RISERVATA AI VEICOLI
A MOTORE



N. FIGURA 317
PONTE

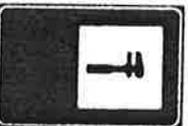


N. FIGURA 305
SOS

SEGNALI INDICAZIONE SERVIZI



N. FIGURA 302
PRONTO SOCCORSO



N. FIGURA 304
ASSISTENZA
MECCANICA



N. FIGURA 308
TELEFONO



N. FIGURA 306
RIPERIMENTO



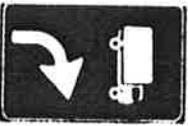
N. FIGURA 307
RIPERIMENTO



N. FIGURA 308
CAMPEGGIO



PREVIAMO ENAVIONE
AUTOCARRE IN
TRANSITO



PREVIAMO ENAVIONE
AUTOCARRE IN
TRANSITO



N. FIGURA 307
RISTORANTE



N. FIGURA 306
BAR



N. FIGURA 308
FERMATA AUTOBUS



N. FIGURA 308
PAZZOLA
DI FERMATA



N. FIGURA
SERVIZIO RILASCIO



N. FIGURA
PREVIAMO DI
AEROPORTO



N. FIGURA 301
OSTELLO PER LA
GIOVENTÙ



N. FIGURA 302
AREA PICNIC



N. FIGURA 316
AUTO SU RIVE



N. FIGURA 304
RADIO INFORMAZIONI
STRADALI



N. FIGURA 306
MOTEL



N. FIGURA 311
AUTO - TRONCO



N. FIGURA 312
AUTO A SEGNALC



N. FIGURA 319
POLIZIA STRADALE



N. FIGURA 318
POLIZIA DI STATO



N. FIGURA 300
CARABINIERI

SEGNALI STRADALI

D.P.R. 16 Dicembre 1992 n. 495

SEGNALI DI PERICOLO

1. FIGURA 1 ART. 36 STADA DEFORMATA	1. FIGURA 2 ART. 36 DOSSO	1. FIGURA 3 ART. 36 CUNETTA	N. FIGURA 4 ART. 37 CURVA A DESTRA	N. FIGURA 5 ART. 37 CURVA A SINISTRA	N. FIGURA 6 ART. 37 DOPPIA CURVA LA PRIMA A DESTRA	N. FIGURA 7 ART. 37 DOPPIA CURVA LA PRIMA A SINISTRA

1. FIGURA 8 ART. 38 PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE	1. FIGURA 9 ART. 38 PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE	1. FIGURA 10 a ART. 38 CROCE DI S. ANDREA	N. FIGURA 10 b ART. 38 DOPPIA CROCE DI S. ANDREA	N. FIGURA 10 c ART. 38 CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE	N. FIGURA 10 d ART. 38 DOPPIA CROCE DI S. ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE	N. FIGURA 11 a ART. 38 1 PANNELLO DISTRANZIMETRICO

N. FIGURA 12 ART. 39 ATTAVVERSAMENTO TRAMVIARIO	N. FIGURA 13 ART. 39 ATTAVVERSAMENTO PEDONALE	N. FIGURA 14 ART. 39 ATTAVVERSAMENTO CICLISTE	N. FIGURA 15 ART. 40 DISCESA PERICOLOSA	N. FIGURA 16 ART. 40 SALITA RIPIDA

1. FIGURA 17 ART. 39 STRETTAIA SIMMETRICA	1. FIGURA 18 ART. 39 STRETTAIA ASIMMETRICA A SINISTRA	1. FIGURA 19 ART. 39 STRETTAIA ASIMMETRICA A DESTRA	N. FIGURA 20 ART. 42 PONTE MOBILE	N. FIGURA 21 ART. 42 BANCHINA CEDEROLE	1. FIGURA 22 ART. 43 STRADA SPRUCCIOLEVOLE	1. FIGURA 23 ART. 43 LAVORI DAMBINI

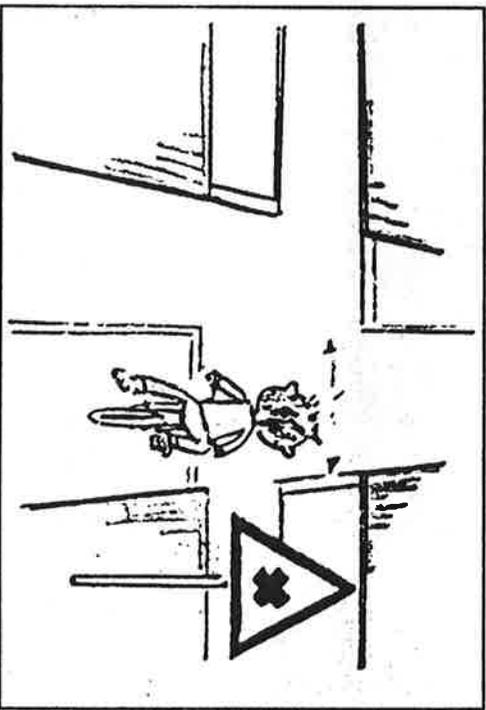
N. FIGURA 24 ART. 48 ANIMALI DOMESTICI VAQUANTI	N. FIGURA 25 ART. 48 ANIMALI SELVATICI VAQUANTI	N. FIGURA 26 ART. 47 DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE	N. FIGURA 27 CIRCOLAZIONE ROTATORIA	N. FIGURA 28 ART. 48 SOCCO SU MOLO O SU ARGINE	N. FIGURA 29 ART. 49 MATERIA INSTABILE SULLA STRADA	N. FIGURA 30 ART. 50 CADUTA MASSI

1. FIGURA 31 ART. 51 CADUTA MASSI	1. FIGURA 32 ART. 51 SEMAFORO	1. FIGURA 33 ART. 52 AERODROMI	1. FIGURA 34 ART. 53 FORTE VENTO LATERALE	N. FIGURA 35 ART. 54 PERICOLO DI INCENDIO	N. FIGURA 36 ART. 54 ALTRI PERICOLI

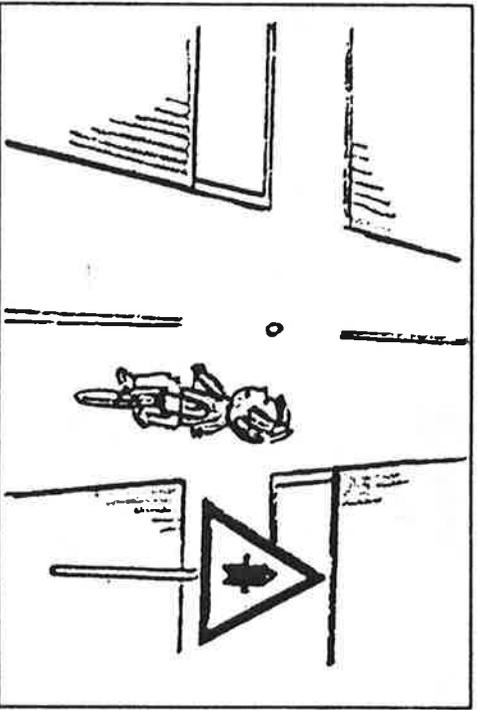
**ART. 145
PRECEDENZA**

L'attraversamento di un incrocio rappresenta un punto critico della circolazione ed è spesso causa di incidenti.

Giungendo ad una intersezione è necessario moderare la velocità e controllare i segnali di precedenza. In mancanza di segnali si può attraversare solo quando dalla strada alla propria destra non provengono veicoli (PRECEDENZA A DESTRA).

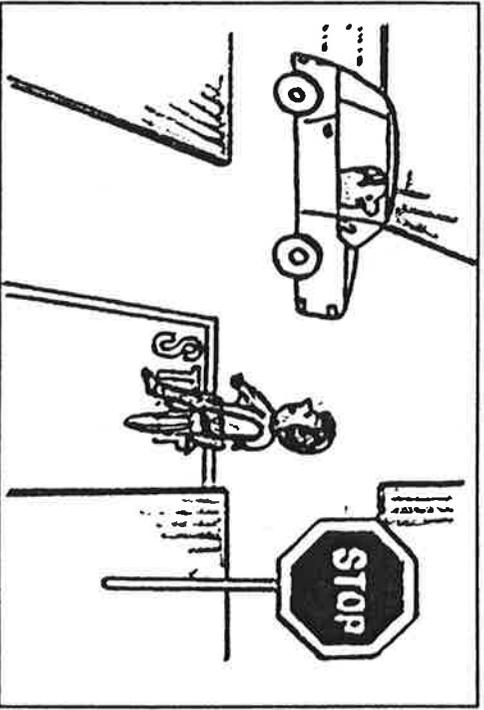


In presenza del segnale «INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA» si deve ridurre la velocità e controllare che i veicoli provenienti dalle strade subordinate diano la precedenza.



In presenza del segnale «DARE PRECEDENZA» o «STOP» si può attraversare solo quando non provengono veicoli dalla strada che si interseca (precedenza a destra e a sinistra).

In ogni caso al segnale «STOP» è obbligatorio fermarsi prima della striscia trasversale di arresto.



SENSI UNICI



Segnale di -SENSO UNICO- disposto parallelamente all'asse stradale.



Segnale di -SENSO UNICO- disposto frontalmente, sia a destra che a sinistra delle carreggiate.



Alla fine di un senso unico e sulle autostrade in occasione di lavori temporanei su una carreggiata, puoi trovare questo segnale di pericolo -DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE-.



Dalle parti dove non si può entrare questo segnale di -DIVIETO DI ACCESSO- indica che la strada è a senso unico.



Se a una intersezione vedi questo segnale di -DIREZIONI CONSENTITE- può significare che a sinistra è impossibile andare, oppure che esiste un senso unico.



Se a una intersezione vedi questo segnale di -DIREZIONI CONSENTITE- significa o che è impossibile proseguire dritti ovvero che la strada di fronte è a senso unico ad uscire.

VELOCITÀ



Questo cartello impone un **- LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ -**. Sulle strade extraurbane il limite è di 100 km/ora. In città invece è di 50 km/ora.



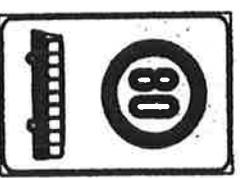
Alla uscita degli abitati questo segnale di **- FINE LIMITE DI VELOCITÀ -** dà via libera, ove le condizioni del traffico e della strada lo consentano.



Questo segnale di **- LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ -** impone di non andare più piano della velocità indicata. Se un veicolo non riesce a raggiungerla non può transitare per quella strada.



Talvolta è utile un suggerimento: la **- VELOCITÀ CONSIGLIATA -** è quella più ragionevole. In taluni tratti stradali difficili.



Un segnale di **- LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ -** entro un cartello rettangolare con il simbolo di una categoria di veicoli significa che la prescrizione vale solo per la categoria rappresentata.

INDICAZIONI



Un segnale per avviare verso un posto di **-PRONTO SOCCORSO-** può essere prezioso per indicare la strada ad un'auto che trasporti un ferito urgente.



Vecchio e nuovo segnale di **-OSPEDALE-** per avviare verso un ospedale od indicare la vicinanza.



I **-NUMERI STRADA-** e I **-NUMERI AUTOSTRADA-** identificano i vari itinerari e sono ripetuti sulle carte stradali, per facilitare l'orientamento agli utenti della strada.



Preavviso di intersezione urbana (a sinistra) con indicazioni verdi per le autostrade e blu per le strade statali, in bianco le destinazioni urbane.

Preavviso di preselezione urbana (a destra) con indicazioni di interesse pubblico urbano su cartello a fondo bianco.



I grandi segnali di indicazione, posti al di sopra della carreggiata, sono installati sulle autostrade, sulle tangenziali e sugli itinerari urbani a grande traffico. Il nuovo sistema dei colori di fondo facilita la scelta delle destinazioni.



Il segnale di **-LOCALITÀ-**, già a fondo blu, è ora a fondo bianco come tutti i cartelli informativi urbani. All'uscita del centro abitato lo stesso cartello, con una barra rossa diagonale, indica la fine dell'abitato e quindi la fine del divieto di segnalazioni acustiche e del limite di velocità a 50 km/ora.



Il segnale di **-DIREZIONE-** posto nelle intersezioni, ripete i nomi delle destinazioni posti nel **-preavviso di intersezione-** e risulta indispensabile per orientare i conducenti.