

Audizione presso l'8^ Commissione permanente Lavori pubblici, comunicazioni

Senato della Repubblica

14 ottobre 2009 h 18.30

LE PRIORITA' PER LA SICUREZZA STRADALE

La Polizia Stradale fa della centralità della tematica della mobilità stradale e della necessità di perseguire soluzioni sempre più avanzate in termini di tecnologia, procedure e modelli operativi, i propri obiettivi strategici per i prossimi anni.

Il ruolo di capofila del Ministero dell'Interno trova nella Polizia Stradale, forte di una professionalità collaudata da oltre sessant'anni sul territorio, il perno della propria azione di coordinamento operativo e strategico.

Una visione ampia della sicurezza stradale richiede sempre più, accanto alle necessarie soluzioni normative, organizzative e tecnologiche, un "movimento" simultaneo e concertato da parte di tutti gli attori sulla scena della sicurezza stradale per facilitare la mobilità dei cittadini e sollecitarne la corresponsabilità nelle scelte (di vita, di comportamento, di valori) in vista del medesimo obiettivo generale: viaggiare sicuri ⁽¹⁾.

In questo quadro, il provvedimento licenziato dalla Camera presenta numerose modifiche al Codice della Strada che, ove definitivamente approvate, potranno essere certamente funzionali ad un significativo miglioramento dell'attività della Polizia Stradale e delle altre Forze di Polizia. Tuttavia, il tema di come saper elevare i livelli di legalità e di sicurezza, coinvolge, almeno per quanto riguarda l'attività della Polizia Stradale, anche quello relativo al miglior utilizzo delle risorse disponibili, in

(1) L'Europa, dopo aver puntato alla diminuzione delle vittime degli incidenti, rispetto alla quale l'Italia ancora non ha soddisfatto l'impegno richiesto, sollecita gli Stati membri su tanti altri aspetti della *governance* del fenomeno stradale: dalla tutela della libertà di circolazione, all'aumento dei controlli di polizia su strada, dall'incremento delle azioni di contrasto degli illeciti agli scambi informativi ed alla cooperazione giudiziaria e amministrativa per reprimere le infrazioni gravi consumate nel territorio di uno Stato da cittadino membro di altro Paese UE.

3.3 Disciplina dell'attività degli ausiliari per la sicurezza stradale

Il tema dell'ausiliarità nei servizi di polizia stradale merita una complessiva rivisitazione che ne possa favorire un impiego in settori più ampi, per liberare risorse di polizia da attività ripetitive e di basso impatto sulla sicurezza stradale. La rivisitazione è oggetto di una più accurata valutazione allo scopo di prevedere un ruolo centrale del Ministero dell'Interno nei criteri di assunzione degli ausiliari e nel controllo della loro attività.

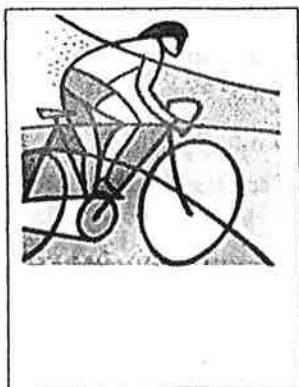
La possibilità di attribuire funzioni di polizia stradale a persone che non fanno parte dei soggetti pubblici che svolgono istituzionalmente funzioni di polizia, e cioè a soggetti privati, adeguatamente formati e che hanno una provata professionalità dal punto di vista tecnico, si inquadra nel più generale contesto di attribuzione ai privati di attività pubbliche caratterizzate da ripetitività e ridotto impatto sulla sicurezza.

L'attribuzione di funzioni di sicurezza, di regolazione del traffico e di tutela della circolazione a soggetti che già svolgono attività nel settore risponde ad una esigenza che, nel nostro ordinamento, ha già trovato altre positive espressioni.

In tal senso, la L. 94/2009 (pacchetto sicurezza) ha significativamente previsto la possibilità di intervento dei privati in attività di controllo del territorio (cd "ronde").

materia. La pianificazione, si risolve, in pratica, nella distribuzione dei servizi di controllo tra le diverse Forze di Polizia e le Polizie Locali. Con il coordinamento territoriale si potrà anche evitare la contemporanea effettuazione di più rilevamenti sul medesimo tratto di strada ed ottimizzare le risorse disponibili per punire le condotte più pericolose. La pianificazione terrà conto dei seguenti criteri:

- individuare i punti critici per la circolazione in cui maggiore è la sinistrosità stradale riferita al biennio precedente;
 - prevedere il diffuso impiego della tecnologia di controllo remoto effettuando la contestazione immediata della violazione solo nei casi in cui sussistano tutte le garanzie per la sicurezza della circolazione e degli operatori;
- Il coordinamento operativo dei servizi sarà materialmente curato dalla Specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato che avrà anche il compito di monitorare i risultati dell'attività di controllo svolta da tutte le Forze di Polizia e dalle Polizie Locali. La direttiva incarica, infine, i Prefetti di effettuare la ricognizione e l'eventuale revisione dell'elenco dei tratti di strada in cui è consentito l'impiego di sistemi di controllo remoto delle violazioni senza la presenza di un operatore di Polizia.



PROGETTO SICUREZZA

Studio di consulenza –
organizzazione – gestione attività
sportive- di servizio

a.s.d.
ciclclub
ESTENSE

Via Bologna 790 - 44100 FERRARA

Tel. 0532 900931 – fax 0532 978982 cell. 338 9906284 – 337 590623

Email : L.menegatti@ciclclubestense.it

ERRATA CORRIGE

Nel materiale che avete in cartella e che riguardano il DISCIPLINARE siamo a segnalare alcuni errori derivati da precisazioni fatte dal Ministero degli Interni – Polizia di Stato , che sono state pubblicate dopo l'uscita del Disciplinare.

Esse sono:

- le bandiere arancio fluorescenti per operatore ASA,Scorta Tecnica (Moto) ,per motostaffette,autostaffette sono 60x80 cm in misura minima.
- Le casacche per operatori ASA e moto scorta sono gialle o bianche o grigio argento con la scritta SCORTA TECNICA di altezza almeno di 8 cm.
- Il corso per operatore ASA è di 8 ore teoriche + esame scritto.
- Il corso per rinnovo operatore ASA è di 6 ore + prova scitta


Per info : PROGETTO SCORTA fax 0532 978982 – tel 0532 900931 –
cell. 338 9906284 .



email : [L. MENEGATTI@ciclclubestense.it](mailto:L.MENEGATTI@ciclclubestense.it)

sito : www.ciclclubestense.it e cliccare corsi Manovrieri.


 Posta in Arrivo
  New Message
  Cartelle
  Ricerca
  Fetch Mail
  Horde
  Posta

 Calendario
  Password
  Rubrica
  Opzioni
  Problema
  Aiuto
  Fine sessione

 Open Folder
 Posta in Arrivo


Posta in Arrivo: [Fwd: quesiti] (5 di 33)  

Contrassegna come: Sposta | Copia | Questo messaggio a

Torna a Posta in Arrivo 


[Elimina](#) | [Rispondi](#) | [Inoltra](#) | [Reindirizza](#) | [Visualizza per Argomento](#) | [Intestazioni](#) | [Messaggio](#) | [Salva con Nome](#) | [Stampa](#) | [Segna come Spam](#)



Data: Thu, 22 Jan 2009 14:43:38 +0100 [14:43:38 CET]

Da: ciclismo@uisp.it 

A: cicloclub@cicloclubestense.it

Oggetto: [Fwd: quesiti]

Priorit  1 (Highest)
 /strong>

Parte(i):  2 untitled-2 [text/html] 1,28 KB 

Scarica Tutti gli Allegati (in un file .zip) 

Intestazioni: Mostra tutte le Intestazioni

 1 unnamed [text/plain] 0,89 KB 

----- Messaggio originale -----

Oggetto: quesiti

Da: "Aldo Vorano" <aldo.vorano@interno.it>

Data: Mer, 21 Gennaio 2009 8:44 am

A: ciclismo@uisp.it

Si risponde ai Vostri quesiti qui pervenuti con la nota del Gennaio 2009.
 In proposito si comunica quanto segue:
 le dimensioni delle bandierine sia per glòì operatori, per motostaffette e
 auto staffette sono indicate nelle disposizioni di cui all'articolo 42
 comma 3 lettera b) con dimensioni non inferiori a 80 x 60 cm. Per quanto
 attiene il giubbotto deve essere di colore di fondo giallo, bianco ovvero
 grigio argento a luce riflessa bianca. Infine i requisiti per la
 partecipazione ai corsi sono: Patente di guida e senza pendenze penali.

.Ispettore Superiore SUPS Aldo VORANO
 Servizio Polizia Stradale
 Ministero Interno

[Elimina](#) | [Rispondi](#) | [Inoltra](#) | [Reindirizza](#) | [Visualizza per Argomento](#) | [Intestazioni](#) | [Messaggio](#) | [Salva con Nome](#) | [Stampa](#) | [Segna come Spam](#)

Contrassegna come: Sposta | Copia | Questo messaggio a

Torna a Posta in Arrivo 










 Open Folder

Posta in Arrivo











Posta in Arrivo: [Fwd: quesiti] (5 di 33)

Contrassegna come: | Copia

Torna a Posta in Arrivo 


[Elimina](#) | [Rispondi](#) | [Inoltra](#) | [Reindirizza](#) | [Visualizza per Argomento](#) | [Intestazioni](#) | [Messaggio](#) | [Salva con Nome](#) | [Stampa](#) | [Segnala come Spam](#)



Data: Thu, 22 Jan 2009 14:43:38 +0100 [14:43:38 CET]


Da: ciclismo@uisp.it 

A: cicloclub@cicloclubestense.it

Oggetto: [Fwd: quesiti]

Priorit  1 (Highest)
/strong>

Parte(i):  2 untitled-2 [text/html] 1,28 KB 

Scarica Tutti gli Allegati (in un file .zip) 

Intestazioni: Mostra tutte le Intestazioni

 1 unnamed [text/plain] 0,89 KB 

----- Messaggio originale -----

Oggetto: quesiti

Da: "Aldo Vorano" <aldo.vorano@interno.it>

Data: Mer, 21 Gennaio 2009 8:44 am

A: ciclismo@uisp.it

Si risponde ai Vostri quesiti qui pervenuti con la nota del Gennaio 2009.
 In proposito si comunica quanto segue:
 le dimensioni delle bandierine sia per glòì operatori, per motostaffette e
 auto staffette sono indicate nelle disposizioni di cui all'articolo 42
 comma 3 lettera b) con dimensioni non inferiori a 80 x 60 cm. Per quanto
 attiene il giubbotto deve essere di colore di fondo giallo, bianco ovvero
 grigio argento a luce riflessa bianca. Infine i requisiti per la
 partecipazione ai corsi sono: Patente di guida e senza pendenze penali.

Ispettore Superiore SUPS Aldo VORANO
 Servizio Polizia Stradale
 Ministero Interno

[Elimina](#) | [Rispondi](#) | [Inoltra](#) | [Reindirizza](#) | [Visualizza per Argomento](#) | [Intestazioni](#) | [Messaggio](#) | [Salva con Nome](#) | [Stampa](#) | [Segnala come Spam](#)

Contrassegna come: | Copia

Torna a Posta in Arrivo 

ARID
ERNO - 5

MOD. 5 G



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E
PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Dipartimento Pubblica Sicurezza



Servizio Polizia Stradale

Registrato il 01/04/2009

Prot. 300/A/3021/09/116/1/1



151703

OGGETTO: Disciplina delle tasse sulle concessioni governative.
Applicazione delle marche da bollo.

- AI COMPARTIMENTI POLIZIA STRADALE

LORO SEDI

e, per conoscenza,

- AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI
STATO

CESENA

Sono pervenuti quesiti in ordine alla necessità o meno di applicazione della marca da bollo sulle istanze, sugli attestati di abilitazione e del relativo rinnovo per lo svolgimento dei servizi di scorta tecnica nonché di segnalazione aggiuntiva alle competizioni ciclistiche su strada.

Occorre premettere che le disposizioni della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 in materia di interventi tributari e benefici fiscali in favore dell'attività sportiva dilettantistica non trovano applicazione al caso di specie. Infatti le citate disposizioni si riferiscono unicamente agli atti, documenti, istanze, contratti, copie, estratti, certificazioni, dichiarazioni e attestazioni rilasciate a favore delle Federazioni sportive e degli enti di promozione sportiva riconosciute dal CONI.

11722 220.4

RIO
NO-5

MOD 5G

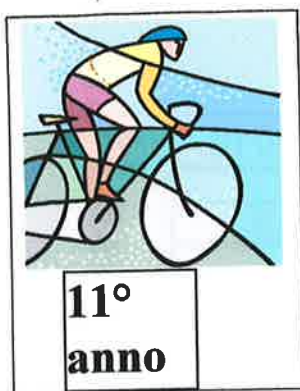


Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E
PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Atteso quanto sopra si ritiene che, le istanze di rilascio della abilitazioni ai servizi di scorta tecnica e di segnalazione aggiuntiva alle competizioni ciclistiche su strada, nonché alle abilitazioni rilasciate da codesti Uffici e ai relativi rinnovi, non sono esenti dall'applicazione della marca da bollo poiché, le relative istanze sono avanzate dalle persone fisiche che chiedono di essere abilitate.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Sgalla



PROGETTO SICUREZZA

**Studio di consulenza –
organizzazione – gestione attività
sportive- di servizio-di formazione**

Via Bologna 790 - 44124 FERRARA
Tel. 0532 900931 – fax 0532 978982 cell. 338 9906284 – 337 590623
Email : L.menegatti@cicloclubestense.it - sito www.cicloclubestense.it

**a.s.d.
cicloclub
ESTENSE**

Iscritta Registro Coni
Affiliata uisp e fci
Iscritta Registro
Provincia Fe

CORSI OPERATORI A.S.A. programma relatori

- 1 - presentazione** – raccomandazioni(puntualità-controlli-firma della presenza,...)
- 2 - operatore A.S.A.:** perché-ruolo-funzioni-come operare-opera individualmente
- 3 – precisazioni ministeriali:** casacca,bandiera,requisiti, marche da bollo
- 4 – PROGETTO SICUREZZA :** chi può organizzare , come procedere,assicurazione,adesione ad un ente calendario, permessi:
 - **attività non competitiva**
 - **attività competitiva** (tipi di attività : in circuito, in linea , problemi sicurezza
 - **tipi di attività competitive:** strada,crono,mtb, duathlon,
 - **RICHIESTA AUTORIZZAZIONI e ORDINANZA e SCORTA tecnica :** vari casi (vedere moduli)
 - **RILASCIO AUTORIZZAZIONI** vedere un esempio: autorizzazione-ordinanza-scorta
 - **TABELLA MINISTERIALE** e tabella di marcia
 - **Cartello inizio-fine-lampeggianti-bandiera-uso transenne-cartellonistica percorso:**
 - a) **attrezzatura per autostaffette**
 - b) **attrezzatura per moto scorta e motostaffette**
 - c) **attrezzatura per operatore ASA e/o volontario**
- 5 – MANUALE ORGANIZZATIVO e figure che operano in una competizione**
- 6 – schema quiz e come si farà la prova d'esame**
- 7 – DISCIPLINARE**
- 8 – codice della strada**
- 9 – schema operativo : rotonda-incrocio-svolta-.....**
- 10 – prova scritta 1 ora e correzione e lettura risultati e acquisizione marche da bollo.**

ALLEGATO B)

al provvedimento del dirigente del
Settore Lavori Pubblici

del 31 MAR. 2011 n. 2119

Condizioni e prescrizioni da osservare nello svolgimento della competizione ciclistica riservata alle categorie nazionali uisp per amatori e donne, denominata "66^ G.P. Liberazione" in programma per il giorno 10/04/2011 in località Alfonsine;

1. gli organizzatori, prima dell'inizio della manifestazione, dovranno ottenere dalle autorità competenti (Ufficio Territoriale del Governo - Prefettura) gli eventuali provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, la scorta ai sensi dell'art. 9, commi 6-bis e 6-ter, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico;
2. gli organizzatori devono assicurare altresì un adeguato servizio di mezzi e di persone allo scopo di garantire il regolare svolgimento della manifestazione nel rispetto della sicurezza del traffico predisponendo ogni necessaria misura ed accorgimento ed in particolare per segnalare efficacemente ed in modo chiaro agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
3. gli organizzatori devono assicurare un idoneo servizio di presidio e vigilanza interessante ogni intersezione o immissione e attraversamento, in particolare sulle strade provinciali; il personale dell'organizzazione adibito allo scopo dovrà essere dotato di bracciale o di giubbotto del tipo di quello indicato nella figura II/476 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, muniti di segno di riconoscimento relativo alla gara in corso e di bandiere di colore arancio fluorescente, delle dimensioni non inferiori a 80 x 60 cm. come previsto dall'art. 42, comma 3, lettera b) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495;
4. sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, come indicato al punto precedente; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
5. gli organizzatori devono adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso;
6. gli organizzatori devono porre in essere idonee misure di sicurezza affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
7. gli organizzatori devono assicurare il rispetto delle prescrizioni previste dagli artt. 7 e 8 del disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada (provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27 novembre 2002) che stabiliscono quali e quanti veicoli devono scortare la competizione ciclistica, nonché la posizione di detti veicoli di scorta tecnica; i cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica", costituiti da pannelli rettangolari, di dimensioni minime di cm. 125x25, dovranno essere sistemati sui veicoli dotati di idonei sostegni, in modo solido e sicuro, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a m. 1,50 e non superiore a m. 2,50; gli stessi dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero e avere dimensioni minime conformi a quelle previste dall'art. 80 DPR 16.12.92 n. 495;
8. gli organizzatori devono, prima dell'inizio della gara, dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli; dovranno altresì informare e mettere a conoscenza i concorrenti del contenuto della allegata autorizzazione con particolare riferimento ai criteri e prescrizioni inerenti la sicurezza;
9. in caso di sospensione temporanea della circolazione, gli organizzatori devono provvedere affinché il veicolo con il cartello "inizio gara (ciclistica, podistica, ecc.)" transiti al massimo cinque minuti prima del primo concorrente e che il veicolo con il cartello "fine gara (ciclistica, podistica, ecc.)" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in