




Nome e Cognome _____

1	Fanno parte della carreggiata:			
	gli attraversamenti pedonali;	<input type="checkbox"/>	V	F
	gli attraversamenti ciclabili;	<input type="checkbox"/>	V	F
	i marciapiedi;	<input type="checkbox"/>	V	F

2	La figura n. 15 (segnale fig. II - 13):			
	è un segnale di pericolo;	<input type="checkbox"/>	V	F
	presegnala una zona pedonale;	<input type="checkbox"/>	V	F
	presegnala un attraversamento pedonale contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, su strade extraurbane e urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 C.d.S.;	<input type="checkbox"/>	V	F

3	Costituiscono servizi di polizia stradale:			
	la rilevazione degli incidenti stradali;	<input type="checkbox"/>	V	F
	l'apposizione e la manutenzione della segnaletica stradale;	<input type="checkbox"/>	V	F
	la tutela e il controllo sull'uso della strada;	<input type="checkbox"/>	V	F

4	L'Ordinanza di sospensione della circolazione è rilasciata:			
	dall'Ente che autorizza la competizione;	<input type="checkbox"/>	V	F
	Prefettura;	<input type="checkbox"/>	V	F
	Polizia Stradale;	<input type="checkbox"/>	V	F

5	I due motociclisti che devono scortare una competizione ciclistica su strada:			
	precedono il primo concorrente in gara ad una distanza non inferiore a 200 metri;	<input type="checkbox"/>	V	F
	precedono il primo concorrente in gara ad una distanza non inferiore a 200 metri e non superiore a 500 metri;	<input type="checkbox"/>	V	F
	precedono il primo concorrente in gara ad una distanza non inferiore a 500 metri;	<input type="checkbox"/>	V	F

6	La scorta tecnica deve essere supportata ed integrata da personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva che deve presidiare le intersezione o i punti sensibili del percorso:		
	per le competizioni ciclistiche per le quali l'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione prevede un tempo di sospensione della circolazione superiore a 15 minuti e che impegnano un numero di partecipanti superiore a 200;	V	F
	per le competizioni ciclistiche per le quali l'ordinanza di sospensione o di limitazione della circolazione prevede un tempo di sospensione della circolazione superiore a 15 minuti e che impegnano un numero di partecipanti superiore a 100;	V	F
	per le competizioni ciclistiche che impegnano un elevato numero di partecipanti, anche se l'ordinanza di sospensione prevede un tempo inferiore a 15 minuti;	V	F

7	Il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva si deve posizionare in corrispondenza del punto da presidiare:		
	sulla carreggiata o sulle banchine in posizione ben visibile per gli utenti della strada;	V	F
	a non meno di 2 metri dal margine della carreggiata o delle banchine e comunque in posizione ben visibile per gli utenti della strada;	V	F
	a bordo di veicoli in sosta oltre il margine della carreggiata o delle banchine;	V	F

8	La paletta di segnalazione di cui all'art. 6 lett. C del disciplinare:		
	è bifacciale: un lato è verde e l'altro è rosso;	V	F
	è di colore rosso su entrambe le facce e bordino bianco;	V	F
	è bifacciale di colore rosso con bordino bianco riportante al centro il logo della Federazione Ciclistica Italiana;	V	F

9	La scorta tecnica deve essere immediatamente sospesa:		
	in caso di pioggia;	V	F
	quando non sono più soddisfatte le condizioni di sicurezza;	V	F
	quando non sono più soddisfatte le prescrizioni relative al numero minimo dei veicoli di scorta degli abilitati;	V	F

10	Il personale abilitato al servizio di scorta tecnica deve segnalare agli utenti l'imminente sopraggiungere della carovana ciclistica:		
	utilizzando la prevista bandierina di colore arancio fluorescente di segnalazione;	V	F
	utilizzando la prevista lampada a luce rossa fissa e a luce gialla intermittente;	V	F
	utilizzando la prevista bandierina di colore arancio fluorescente di segnalazione e, in galleria o in condizioni di scarsa visibilità, in luogo o in aggiunta, la prevista lampada a luce rossa fissa e a luce gialla intermittente;	V	F

ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO


La commissione esaminatrice

.....



Cognome e Nome _____

1	La banchina è la parte della sede stradale:		
	compresa tra la carreggiata e la cunetta;	V	F
	compresa tra la corsia e il marciapiede;	V	F
	che separa due carreggiate con diverso senso di marcia;	V	F

	la figura n. 17 (segnale II - 9)		
	presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli, la pendenza è espressa in percentuale;	V	F
	presegnala una salita ripida o una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli, la pendenza è espressa in percentuale;	V	F
	è un segnale di indicazione;	V	F

3	Costituiscono servizi di polizia stradale:		
	la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale;	V	F
	la tutela e il controllo sull'uso della strada;	V	F
	l'immatricolazione dei veicoli;	V	F

4	L'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione ciclistica su strada è rilasciata da:		
	Comune, quando la gara interessa il territorio di un solo comune;	V	F
	Regione o Provincia delegata quando la competizione interessa il territorio di più comuni;	V	F
	dall'ANAS per le strade statali e dal Comune per le altre strade;	V	F

5	Ai fini dell'impiego del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva si intendono "punti sensibili"		
	i tratti di strada non rettilinei caratterizzati da una salita ripida che presentano limitata visibilità e numerosa presenza di pubblico;	V	F
	i tratti di strada precedenti al traguardo o ai traguardi volanti in cui è presente numeroso pubblico;	V	F
	i tratti di strada non rettilinei in discesa con forte pendenza che presentano limitata visibilità e numerosa presenza di pubblico;	V	F

6	Qualora sia prevista la sospensione o la limitazione della circolazione, la presenza del personale abilitato deve essere garantita:		
	per tutto il tempo in cui la circolazione è sospesa o limitata;	V	F
	per tutto il tempo in cui la circolazione è sospesa o limitata nonché per almeno 15 minuti precedenti il transito del cartello "INIZIO GARA" e 10 minuti successivi al transito del cartello "FINE GARA";	V	F
	30 minuti precedenti il cartello "INIZIO GARA" e 10 minuti successivi al transito del cartello "FINE GARA";	V	F

7	Il personale abilitato in un servizio di scorta tecnica deve essere equipaggiato anche di una bandierina		
	di colore arancio fluorescente;	V	F
	di colore arancio fluorescente con la scritta "scorta tecnica"	V	F
	di colore arancio fluorescente riportante il logo della Federazione Ciclistica Italiana;	V	F

8	La paletta di segnalazione deve:		
	essere esclusivamente utilizzata durante lo svolgimento della manifestazione;	V	F
	essere utilizzata in ogni momento della manifestazione e, anche, prima dell'inizio della gara o dopo la fine, in fase di trasferimento;	V	F
	essere esclusivamente utilizzata in fase di trasferimento;	V	F

9	La scorta tecnica deve essere immediatamente interrotta:		
	in caso di neve;	V	F
	in caso di scarsa visibilità per nebbia o altra causa, quando sia possibile scorgere un tratto di strada corrispondente a 100 metri;	V	F
	in caso di scarsa visibilità per nebbia o altra causa, quando sia possibile scorgere un tratto di strada corrispondente a 70 metri;	V	F

10	Le persone che effettuano l'attività di segnalazione aggiuntiva devono:		
	essere costantemente in grado di comunicare con il Direttore di organizzazione o di corsa;	V	F
	comunicare al Direttore di organizzazione o di corsa il loro numero di telefono cellulare o comunicare l'identificativo dell'apparato radiomobile;	V	F
	comunicare al Direttore di organizzazione o di corsa le generalità complete ed il numero dell'attestato di identificazione;	V	F

ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO


La commissione esaminatrice

.....



Nome e Cognome _____

1	La parte della strada di larghezza idonea per la circolazione di una fila di veicoli è definita:		
	corsia;	V	F
	carreggiata;	V	F
	sede stradale;	V	F

2	La figura n. 54 (segnale fig. II - 46): Divieto circolazione		
	 vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico;	V	F
	vieta il transito in una strada sia a i pedoni e ai veicoli;	V	F
	vieta di entrare in una strada sulla quale non è consentita la circolazione nei due sensi;	V	F

3	L'attività di accertamento delle violazioni delle norme del Codice della Strada può essere realizzata da:		
	personale della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri;	V	F
	dipendenti del Corpo Forestale dello Stato;	V	F
	soggetti privati abilitati a svolgere scorta a trasporti eccezionali;	V	F

4	L'autorizzazione per lo svolgimento di una competizione ciclistica su strada determina:		
	il percorso su cui si deve svolgere la competizione e l'obbligo di predisposizione di idonee protezioni per il pubblico;	V	F
	il divieto di svolgimento della manifestazione se il numero dei concorrenti che si è presentato al via non è superiore a 20;	V	F
	le regole sportive che i concorrenti devono rispettare;	V	F

5	L'autoveicolo con il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA":		
	precede il primo concorrente ad una distanza non inferiore a 500 metri e non superiore a 2 chilometri;	V	F
	precede il primo concorrente ad una distanza non superiore a 2 metri;	V	F
	precede il primo concorrente ad una distanza inferiore a 500 metri;	V	F

6	Il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva si deve posizionare in corrispondenza del punto da presidiare:		
	secondo le indicazioni del responsabile della scorta;	V	F
	secondo le indicazioni dell'organizzatore della manifestazione sportiva indicato nell'autorizzazione;	V	F
	secondo le indicazioni della Federazione sportiva competente;	V	F

7	Il personale abilitato deve indossare un giubbotto di colore:		
	giallo, bianco ovvero grigio argento a luce riflessa;	V	F
	giallo, bianco ovvero arancione a luce riflessa;	V	F
	grigio argento ovvero arancio a luce riflessa;	V	F

8	Il personale abilitato al servizio di scorta tecnica deve:		
	indossare sempre il previsto giubbotto rifrangente;	V	F
	indossare il previsto giubbotto rifrangente esclusivamente durante l'effettuazione dei servizi di scorta;	V	F
	indossare sempre il previsto giubbotto rifrangente esclusivamente in caso di condizioni atmosferiche avverse;	V	F

	Durante il servizio di scorta il personale deve utilizzare le apparecchiature radio-ricetrasmittenti:		
	solo per segnalare al Direttore di corsa la presenza di ostacoli o incidenti stradali sul percorso;	V	F
	solo per comunicare al personale della Polizia Stradale il transito della carovana ciclistica;	V	F
	solo in caso di emergenza;	V	F

	In presenza di un cantiere stradale hanno colore di fondo giallo i segnali:		
	di pericolo;	V	F
	divieto di precedenza;	V	F
	di indicazione;	V	F


ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO

La commissione esaminatrice

.....



Cognome e Nome _____

1	In presenza di una curva, il corrispondente segnale di pericolo avverte:		
	che si transita su una strada a doppio senso di circolazione;	V	F
	che si è in presenza di una curva che comporta limitata visibilità;	V	F
	che occorre moderare la velocità;	V	F
2	La figura n. 24 (segnale fig. II - 22):		
	 presegnala un tratto di strada soggetto ad allagamenti;	V	F
	presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo	V	F
	presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdruciolevole;	V	F
3	Non costituiscono servizi di polizia stradale:		
	il rilascio e l'aggiornamento dei certificati e delle carte di circolazione;	V	F
	la scorta per la sicurezza della circolazione;	V	F
	la predisposizione e l'esecuzione dei servizi diretti a regolare il traffico;	V	F
4	L'attestato di abilitazione del personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva ha validità:		
	triennale;	V	F
	quinquennale;	V	F
	fino al 70° anno di età;	V	F
5	Il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti è adottato:		
	sempre dal Prefetto;	V	F
	dall'ANAS, dalla Provincia e dal Comune, rispettivamente per le strade, provinciali e comunali;	V	F
	dai Prefetti, fuori dai centri abitati, e dai Sindaci, nei centri abitati;	V	F

6	Il personale addetto ai servizi di segnalazione aggiuntiva qualora l'intersezione o il punto sensibile da presidare presenti limitata visibilità per gli utenti che si approssimano:		
	devono collocarsi in prossimità dei predetti luoghi in modo che sia possibile avvistarlo ad almeno 20 metri;	V	F
	devono collocarsi in prossimità dei predetti luoghi in modo che sia possibile avvistarlo ad almeno 50 metri;	V	F
	devono collocarsi in prossimità dei predetti luoghi senza tener conto di altre indicazioni;	V	F

7	Qualora durante lo svolgimento del servizio di scorta si verifichi una condizione per la quale non siano soddisfatte le condizioni di sicurezza, ogni soggetto abilitato deve:		
	dare tempestiva comunicazione al Direttore di corsa o agli organizzatori;	V	F
	deviare immediatamente l'itinerario della gara avvisando il Responsabile della corsa;	V	F
	interrompere immediatamente la scorta tecnica;	V	F

8	Chi può utilizzare la paletta di segnalazione?:		
	solo il personale abilitato impegnato a svolgere un servizio di scorta tecnica;	V	F
	tutto il personale impegnato a svolgere un servizio di scorta tecnica;	V	F
	solo il Direttore di Gara, i Giudici ed i Commissari;	V	F

9	Le segnalazioni con la paletta effettuate dal personale di scorta in occasione del transito della carovana ciclistica devono essere realizzate:		
	in modo non equivoco e dirette esclusivamente alla corrente di traffico che si trova sulla strada interessata dal transito della carovana;	V	F
	in modo non equivoco e dirette esclusivamente alla corrente di traffico che si immette da strade laterali o da luoghi non soggetti a pubblico passaggio;	V	F
	in modo non equivoco e dirette esclusivamente alla corrente di traffico che si trova sulla strada interessata al transito sia a quella che si immette da strade laterali o da luoghi non soggetti a pubblico passaggio;	V	F

10	Le persone che effettuano l'attività di segnalazione aggiuntiva devono:		
	comunicare al Direttore di organizzazione o di corsa il momento in cui iniziano il presidio di un'intersezione ed il momento in cui terminano il servizio;	V	F
	concordare con il Direttore di organizzazione o di corsa le modalità di segnalazione della sospensione temporanea della circolazione agli utenti;	V	F
	essere in grado di esibire la documentazione relativa alla competizione ed alla sospensione temporanea della circolazione;	V	F

ERRORI	PROMOSSO	BOCCIATO

La commissione esaminatrice

.....

