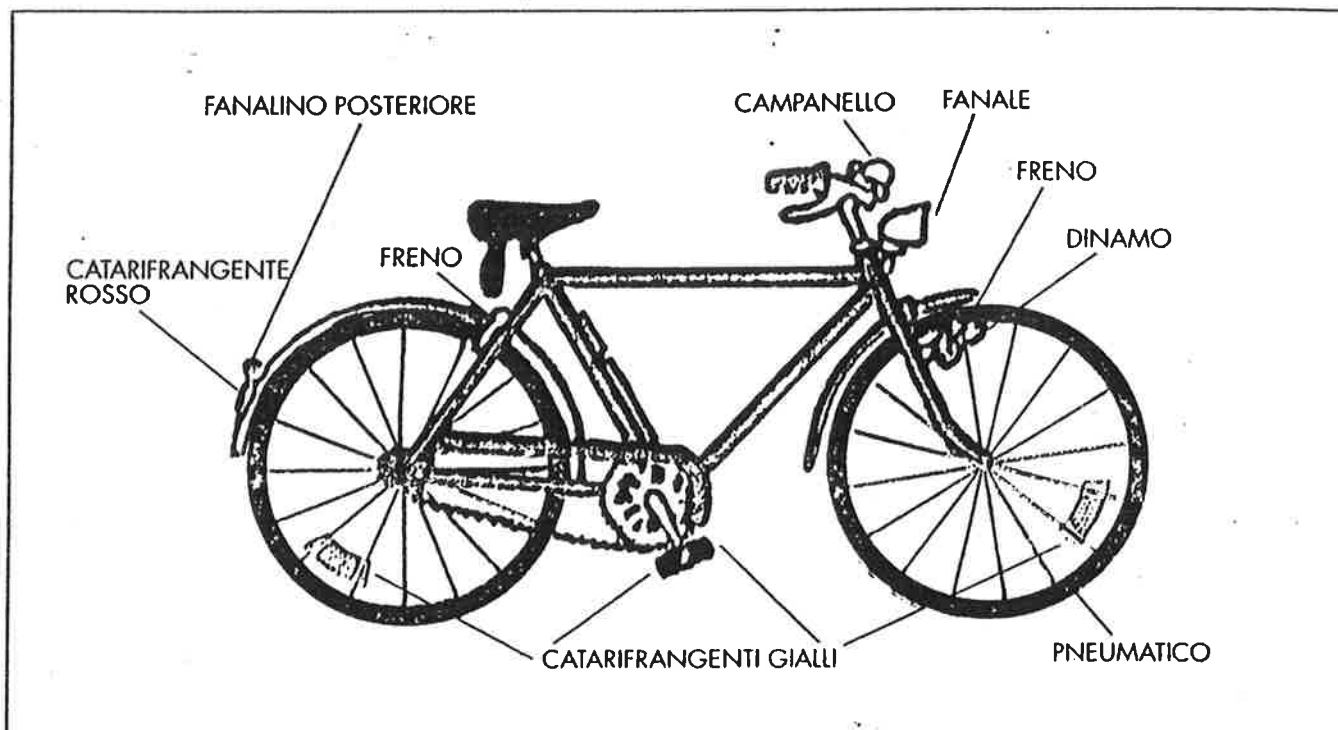


# IL CICLISTA

## ART. 50 VELOCIPEDI

I velocipedi sono dei veicoli con due o più ruote funzionanti con la forza dei muscoli, per mezzo di pedali o simili dispositivi ed azionati dalle persone che si trovano a bordo. Le misure di questi mezzi non possono superare:

- la larghezza di 1,30 m.
- la lunghezza di 3 m.
- l'altezza di 2,20 m.



Nel disegno si notano che le parti che compongono la bicicletta sono diverse, ma tutte molto importanti per il suo funzionamento.

Innanzitutto devono essere munite di RUOTE A PNEUMATICO, e:

- 1 - FRENI: composti da un dispositivo che agisca sulla ruota anteriore, indipendente da un altro dispositivo che agisca su quella posteriore;
- 2 - CAMPANELLO: per le segnalazioni acustiche, che deve essere di un'intensità tale da essere udita ad una distanza di almeno 30 m.;
- 3 - LUCI: sulla parte anteriore una luce bianca o gialla e sulla parte posteriore una luce rossa ad una altezza da terra che non superi i 60 cm., più un catadiottero rosso; inoltre sui pedali e lateralmente sulle ruote, devono essere applicati catadiottri gialli; le luci devono essere funzionanti da mezzora dopo il tramonto a mezzora prima del sorgere del sole.

## ART. 154

### CAMBIAMENTO DI DIREZIONE, DI CORSIA O ALTRE MANOVRE

I conducenti che intendono eseguire una manovra per:

- immettersi nel flusso della circolazione
- cambiare direzione di corsia
- invertire il senso di marcia
- fare retromarcia
- voltare a destra o a sinistra
- impegnare un'altra strada
- immettersi da un luogo privato
- o fermarsi

devono:

**1 - Assicurarsi di poter fare la manovra senza creare intralcio agli altri utenti della strada**

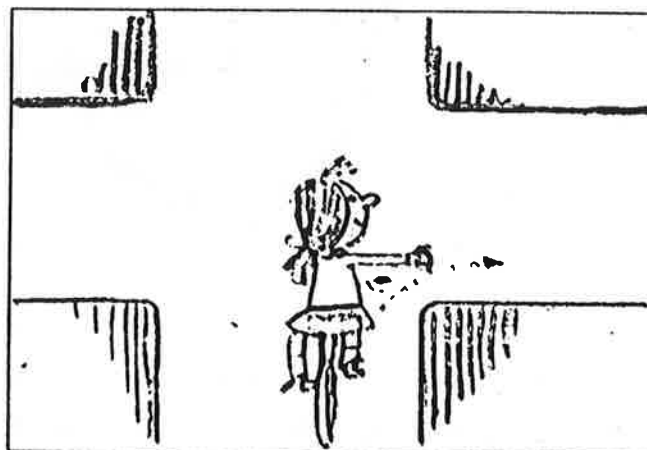
**2 - Segnalare con sufficiente anticipo la loro intenzione**

Le segnalazioni delle manovre devono essere effettuate servendosi degli appositi indicatori luminosi, oppure con il braccio alzato per i veicoli che siano sprovvisti di tali dispositivi.

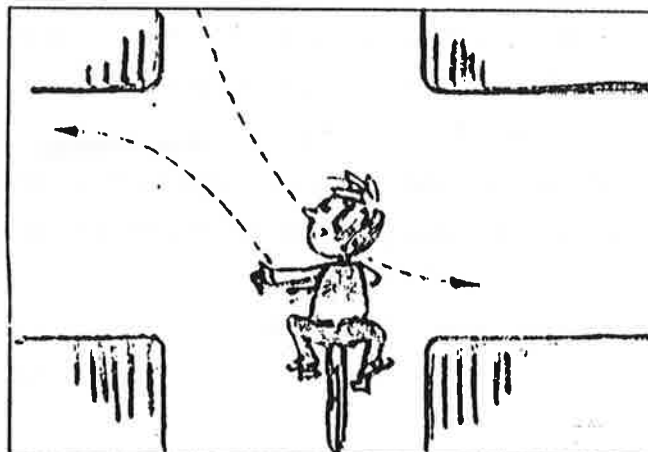
Tali segnali devono continuare per tutta la durata della manovra e finire quando questa sia completata.

I conducenti devono inoltre:

Per voltare a destra, tenersi il più vicino possibile al margine destro della carreggiata.



Per voltare in una intersezione a sinistra, o anche per immettersi in un luogo privato, accostarsi il più possibile al centro della carreggiata ed imboccare il luogo da raggiungere senza andare contromano e usando la massima prudenza.



# I ciclisti e la segnaletica



## Pista ciclabile

La pista ciclabile è la strada sicura per i ciclisti.  
La devi utilizzare!



## Segnale di stop

Devi fermarti, far passare tutti i veicoli e i pedoni che provengono da destra o da sinistra.  
Dai la precedenza!



## Segnale di precedenza

Devi dare la precedenza a tutti i veicoli che provengono da destra o da sinistra!



## Segnale di diritto di precedenza

Indica che il tratto di strada che stai percorrendo gode del diritto di precedenza; mantieni comunque un atteggiamento di prudenza!



## Intersezione con precedenza a destra

Presegnala una intersezione in cui vige la regola della precedenza a destra; non dimenticarlo!



## Senso vietato

Vieta di entrare in una strada che invece è accessibile dalla parte opposta. (Senso unico).  
Vale anche per i ciclisti!



## Divieto di transito alle biciclette

Vietato il transito alle biciclette.  
Qui tu non puoi andare!



## Percorso pedonale e ciclabile

Indica l'inizio di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile.  
Attenzione insieme a te circolano anche i pedoni!



## Fine percorso contigua al marciapiede

Indica l'inizio di una pista ciclabile contigua e parallela ad un marciapiede o ad un percorso riservato ai pedoni.

## Segnaletica manuale

Attenzione il segnale vieta di proseguire oltre a meno che non si sia già impegnata l'area di incrocio!



## Direzione obbligatoria

Indica l'obbligo di voltare a destra. Vale per tutti i veicoli (bici comprese!)



## Doppia curva

Presegnala una serie di curve pericolose. Attenzione la prima è a destra!



## Direzioni consentite

Indica l'impossibilità di proseguire dritto. Vale anche per i ciclisti!



## Percorso pedonale

Segnala l'inizio di un'area riservata ai pedoni.  
Con la bicicletta non puoi andare!



## Divieto di transito generale

La circolazione dei veicoli è vietata in ambedue i sensi.  
Vale anche per i ciclisti!



## Fine percorso ciclabile

Indica la fine di un percorso promiscuo pedonale e ciclabile.  
attenzione: finisce per il ciclista "l'area protetta"

# INDICAZIONI



Un segnale per avviare verso un posto di «PRONTO SOCCORSO» può essere prezioso per indicare la strada ad un'auto che trasporti un ferito urgente.



Vecchio e nuovo segnale di «OSPEDALE» per avviare verso un ospedale od indicare la vicinanza.



I «NUMERI STRADA» e I «NUMERI AUTOSTRADA» identificano i vari itinerari e sono ripetuti sulle carte stradali, per facilitare l'orientamento agli utenti della strada.



Preavviso di intersezione urbana (a sinistra) con indicazioni verdi per le autostrade e blu per le strade statali, in bianco le destinazioni urbane.

Preavviso di preselezione urbana (a destra) con indicazioni di interesse pubblico urbano su cartello a fondo bianco.



I grandi segnali di indicazione, posti al di sopra della carreggiata, sono installati sulle autostrade, sulle tangenziali e sugli itinerari urbani a grande traffico. Il nuovo sistema dei colori di fondo facilita la scelta delle destinazioni.



Il segnale di «LOCALITÀ», già a fondo blu, è ora a fondo bianco come tutti i cartelli informativi urbani. All'uscita del centro abitato lo stesso cartello, con una barra rossa diagonale, indica la fine dell'abitato e quindi la fine del divieto di segnalazioni acustiche e del limite di velocità a 50 km/ora.



Il segnale di «DIREZIONE» posto nelle intersezioni, ripete i nomi delle destinazioni posti nel «preavviso di intersezione» e risulta indispensabile per orientare i conducenti.

# PRESCRIZIONI



Il segnale di «DIVIETO DI SORPASSO» vale per tutti gli autoveicoli, esclusi i veicoli a due ruote purché la carreggiata sia sufficientemente ampia.



In molti centri storici questo segnale di «DIVIETO DI TRANSITO» è impiegato per impedire ad ogni sorta di veicoli di entrare in una zona pedonale.



Questi segnali bianchi con una corona rossa ed un simbolo nero vietano il transito alla sola categoria rappresentata. Questo cartello significa: «DIVIETO DI TRANSITO ALLE BICICLETTE».



Se il simbolo è bianco, entro un disco blu, la strada (od il viale o il passaggio), è riservata alla categoria di veicoli rappresentata ed implicitamente vietata a tutte le altre.



Questo segnale, chiamato «VIALE PEDONALE» è utilizzato spesso anche per contrassegnare l'ingresso ad un'«isola pedonale» od altra zona preclusa a tutti i veicoli.



Il segnale di «ALTEZZA LIBERA» non solo indica l'altezza utile di un ponte o di un arco o di un cavalcavia, ma vieta il transito a tutti i veicoli che superino tale altezza.



I vari tipi di «DIREZIONI OBBLIGATORIE», hanno una freccia d'obbligo diretta a destra, a sinistra, in alto, inclinata verso destra o verso sinistra, per incanalare o dirigere il traffico.

# VELOCITÀ



Questo cartello impone un «LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ». Sulle strade extraurbane il limite è di 100 km/ora. In città invece è di 50 km/ora.



Alla uscita degli abitati questo segnale di «FINE LIMITE DI VELOCITÀ» dà via libera, ove le condizioni del traffico e della strada lo consentano.



Questo segnale di «LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ» impone di non andare più piano della velocità indicata. Se un veicolo non riesce a raggiungerla non può transitare per quella strada.



Talvolta è utile un suggerimento: la «VELOCITÀ CONSIGLIATA» è quella più ragionevole, in taluni tratti stradali difficili.



Un segnale di «LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ» entro un cartello rettangolare con il simbolo di una categoria di veicoli significa che la prescrizione vale solo per la categoria rappresentata.

# PERICOLI



Sei informato che a circa 150 metri incontrerai una «CURVA PERICOLOSA A DESTRA»: che fare? Rallenta e preparati all'evenienza di una curva stretta e pericolosa.



I segnali triangolari sono tutti informativi di un pericolo. Qui vedi il presegnale di un «PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE». Fermati e guarda se arriva il treno.



Dopo il segnale precedente c'è la «CROCE DI S. ANDREA», semplice se il passaggio a livello è ad un binario, doppia se a due binari. Luci rosse lampeggianti indicano che il treno è in arrivo.



Una «STRETTOIA» può essere determinata da una porta antica, un occasionale restringimento della carreggiata, un cantiere di lavori stradali temporanei, ecc.



Una «STRADA SDRUCCIOLEVOLE» è tale, in genere, quando la pavimentazione, particolarmente liscia, è bagnata. Curve e pendenze aggravano eventualmente la situazione.



Il cartello segnaletico di «CURVA» è chiaramente l'avviso di una curva eccezionalmente stretta o di un vero e proprio «tornante». La velocità deve essere quindi particolarmente ridotta.



Le BARRIERE a strisce bianche e rosse sbarrano tutta o parte della carreggiata per evitare al traffico di invadere una zona pericolosa occupata da lavori in corso.

# SENSI UNICI



Segnale di «SENSO UNICO» disposto parallelamente all'asse stradale.



Segnale di «SENSO UNICO» disposto frontalmente, sia a destra che a sinistra delle carreggiate.



Alla fine di un senso unico e sulle autostrade in occasione di lavori temporanei su una carreggiata, puoi trovare questo segnale di pericolo «DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE».



Dalla parte dove non si può entrare questo segnale di «DIVIETO DI ACCESSO» indica che la strada è a senso unico.



Se a una intersezione vedi questo segnale di «DIREZIONI CONSENTITE» può significare che a sinistra è impossibile andare, oppure che esiste un senso unico.



Se a una intersezione vedi questo segnale di «DIREZIONI CONSENTITE» significa o che è impossibile proseguire dritti ovvero che la strada di fronte è a senso unico ad uscire.



# HAI LA PRECEDENZA



Lungo le strade principali, dette «a priorità», questo segnale ti preavvisa una «INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA» nella quale tu hai la precedenza.



Sei avvertito che ti stai approssimando ad una «CONFLUENZA», dove, pur avendo la priorità, puoi incontrare veicoli che si immettono dalla destra mediante una corsia di accelerazione.



La strada gode del «DIRITTO DI PRECEDENZA», ma ciò non ti esime dal guidare con prudenza soprattutto nelle intersezioni.



In certi cantieri stradali o nei passaggi ristretti dove i veicoli possono passare uno alla volta, se vedi questo segnale significa che hai la «PRECEDENZA SUI VEICOLI PROVENIENTI IN SENSO INVERSO».



Nuovo segnale che ti indica, poco prima di una intersezione, l'«ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE». In questo esempio la strada prioritaria svolta a destra.



Fino a questo segnale avai la precedenza, dopo questo «FINE DELLA STRADA A PRECEDENZA» devi attenerti alle norme generali.

RE

a  
ZO

re,

di-  
sa  
e

# NON HAI LA PRECEDENZA



Se vedi il vecchio segnale di «ARRESTO ALL'INCROCIO» (STOP) o quello nuovo di «FERMARTI E DARE PRECEDENZA», che hanno lo stesso significato, devi fermarti sempre, e dare la precedenza sia a destra che a sinistra.

Al segnale «DARE PRECEDENZA» devi fermarti solo se necessario, ma devi cedere il passo sia ai veicoli che vengono da destra sia a quelli che vengono da sinistra.

Al segnale «INCROCIO» devi attenerli alla regola generale della precedenza a destra, prestando comunque attenzione a sinistra.

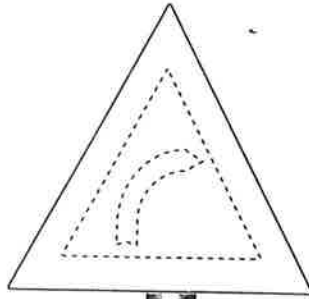
Data la loro grande importanza, sulle strade extraurbane, i segnali di «DARE PRECEDENZA» e «STOP» hanno un provvidenziale preavviso posto a circa 150 metri prima della intersezione.

In certi cantieri stradali, o nei passaggi ristretti dove due veicoli non riescano a passare insieme, se vedi questo segnale devi «DARE LA PRECEDENZA AI VEICOLI PROVENIENTI IN SENSO INVERSO».

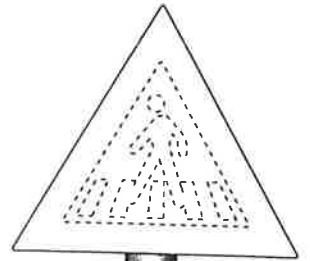
# Quanti segnali!



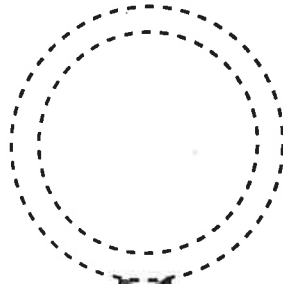
Leggi il significato del segnale e ripassa il simbolo interno, poi colora correttamente.



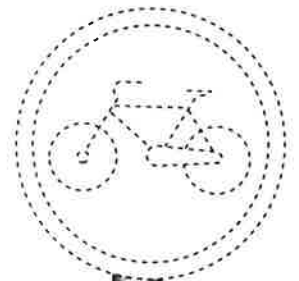
**CURVA A DESTRA**



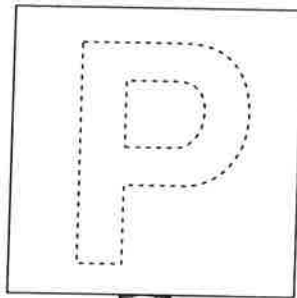
**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**



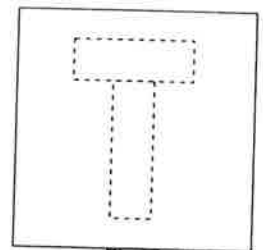
**DIVIETO DI TRANSITO**



**PISTA CICLABILE**



**PARCHEGGIO**



**STRADA INTERROTTA**

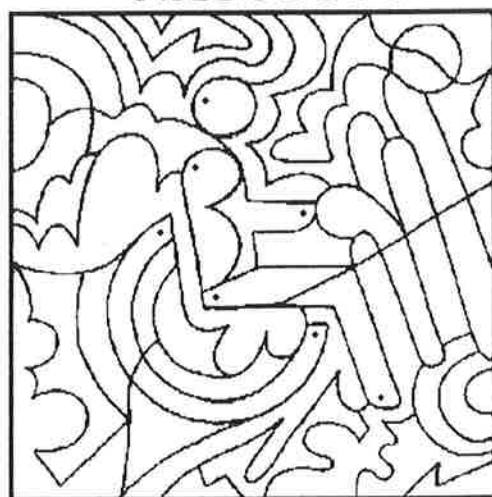
# LA STRADA E' DI TUTTI!

Imparare a capire i "messaggi della strada" é importante per salvaguardare te stesso e gli altri dai pericoli che possiamo incontrare. Rispettare i segnali e tenere gli occhi sempre bene aperti é fondamentale se non vuoi causare incidenti. Ma é anche molto importante comportarsi con responsabilità e civiltà.

## RICORDA:

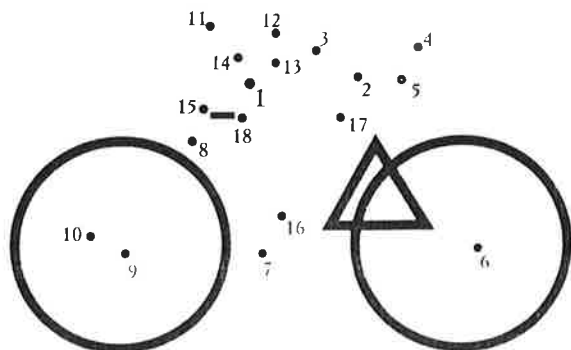
- Se vedi qualcuno in difficoltà, aiutalo.
- Non lasciare la tua bicicletta o altri oggetti ingombranti sul marciapiede, intralceresti il passaggio.
- Sporcare la strada é un gesto di inciviltà!
- Fare chiasso per la strada può essere molto fastidioso, specie per chi ha bisogno di riposare. Ricordatene quando giochi vicino ad un ospedale!

## IL SEGNALE NASCOSTO!



Colora gli spazi con il puntino e apparirà un segnale... Quale?

**UNISCI I PUNTINI DAL N° 1 AL N° 18  
E APPARIRA' ... CHE COSA?**



## RICORDA INOLTRE:

- Usare le cinture di sicurezza in auto può salvarti la vita in caso di incidente.
- L'uso del casco in motorino é importante. In caso di incidente o di caduta, infatti, ti protegge da possibili traumi.

# GIOCHI

INDIVIDUA NELLO SCHEMA LE PAROLE ELENcate.



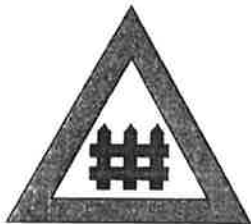
- ATTRAVERSARE
- CARREGGIATA
- CARTELLO
- CLACSON
- CONO
- DIVIETO
- GANASCE
- LAMPIONE
- MACCHINA
- MARCIAPIEDE
- MOTORINO
- MULTA
- PANCHINA
- PARCHEGGIO
- PEDONE
- ROTAIA
- SEMAFORO
- SIRENA
- SMOG
- SOSTA
- STRISCE
- SVOLTA
- TRAM
- VIGILE

# IL PASSAGGIO A LIVELLO



## RICERCA:

- Quanti tipi di passaggio a livello conosci?
- Cosa sono i pannelli distanziometrici?



**PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE**



**PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE**

**NON** attraversare i binari se le sbarre sono chiuse o in movimento.

**NON** avvicinarti ai binari mentre transita un treno.

**NON** avvicinarti da solo ai binari se il passaggio a livello é incustodito.



12	13	12	1	18	18
16	1	20	5	16	17
1	16	5	9	2	9
12	1	16	9	:	19
17	1	9	10	17	13
18	18	13	14	1	17
17	1	7	7	9	13

## GIOCHIAMO!

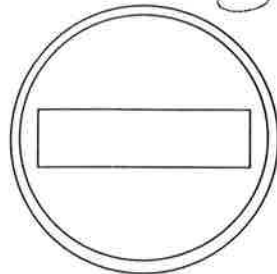
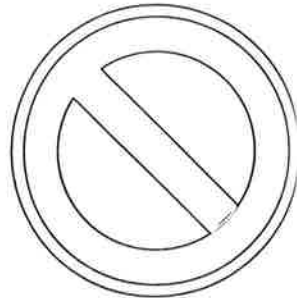
Sostituisci i numeri con le lettere corrispondenti e leggerai un ...  
buon consiglio!

1 : A	8 : H	15 : Q
2 : B	9 : I	16 : R
3 : C	10 : L	17 : S
4 : D	11 : M	18 : T
5 : E	12 : N	19 : U
6 : F	13 : O	20 : V
7 : G	14 : P	21 : Z





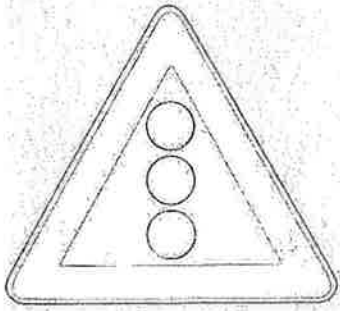
Colora solo i segnali importanti per il pedone.





PROGETTO POLIZIA MUNICIPALE PER LA SCUOLA  
- CORSO DI EDUCAZIONE STRADALE -

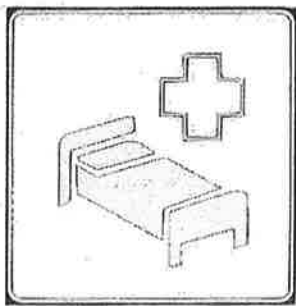
EVIDENZIA LA RISPOSTA ESATTA E COLORA



- presegnalazione di un impianto semaforico
- bocciodromo
- presegnalazione pista di prova motociclistica



- area pedonale
- sottopassaggio pedonale
- zona turistica



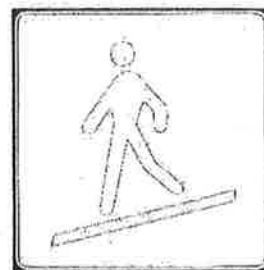
- ospedale
- albergo
- farmacia



- presenza aeroporto
- forte vento laterale
- postazione militare



- aeromobili
- aeroporto
- caserma militare



- area interesse turistico
- rampa inclinata pedonale
- zona pedonale

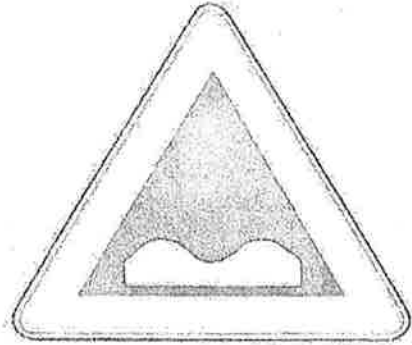
TOTALE PUNTI ...../6

PROGETTO POLIZIA MUNICIPALE PER LA SCUOLA  
- CORSO DI EDUCAZIONE STRADALE -

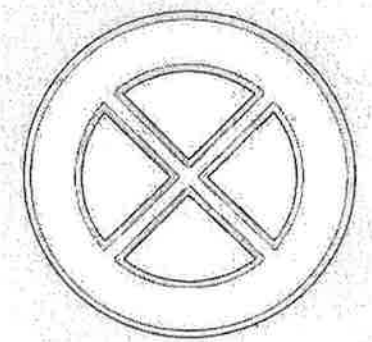
EVIDENZIA LA RISPOSTA ESATTA E COLORA



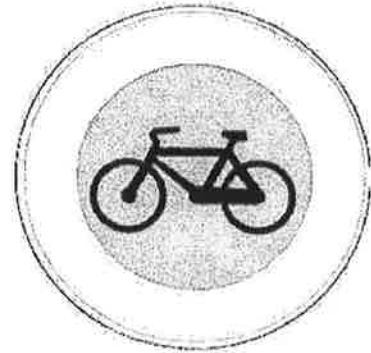
- segnale di pericolo
- divieto di accendere fuoco
- indicazione caserma vigili del fuoco



- strada deformata
- strada di montagna
- guado



- divieto di sosta da ambo i lati
- divieto di sosta e di fermata
- divieto di sosta



- transito vietato alle biciclette
- corsia ciclabile
- deposito biciclette



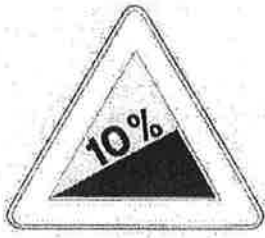
- indicazione di corsa campestre
- zona pedonale
- transito vietato ai pedoni



- fermarsi e dare la precedenza
- fermarsi all'incrocio
- stop al passaggio del tram

TOTALE PUNTI ...../6

EVIDENZIA LA RISPOSTA ESATTA E COLORA



- presegnala la salita ripida
- discesa pericolosa
- strada di campagna



- croce di S. Pietro
- doppia croce di S. Andrea indicante attraversamento ferroviario con due o più binari senza barriere
- attenzione all'ostacolo sui binari



- attenzione transito treni
- attenzione stazione ferroviaria
- obbligo di arresto al casello autostradale



- passaggio autobus
- presegnala l'attraversamento tramviario
- presegnala il deposito tram



- presegnala passaggio a livello senza barriere
- passaggio treni a vapore
- deposito ferroviario



- attenzione vernice fresca
- presegnala attraversamento pedonale
- zona pedonale

TOTALE PUNTI ...../6

EVIDENZIA LA RISPOSTA ESATTA E COLORA



- manto stradale sconnesso
- sbocco su molo o su argine
- attenzione al fiume



- presegnala tratto di strada con animali domestici vaganti
- attenzione alle stalle
- circo equestre



- attenzione a strada con pietre
- presegnala banchina pericolosa
- presegnala strada ferrata



- croce di S. Pietro
- doppia croce di S. Andrea indicante attraversamento ferroviario con due o più binari senza barriere, installato verticalmente per mancanza di spazio
- attenzione all'ostacolo sui binari



- presegnala luoghi frequentati da bambini
- campo di atletica
- scuola di ballo

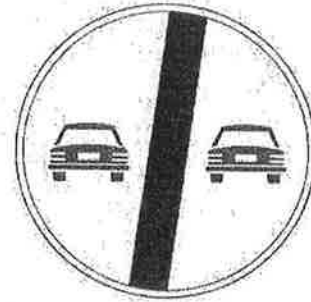


- strada senza uscita
- ingorgo stradale
- presegnala sulle strade extraurbane un'intersezione regolata con circolazione rotatoria

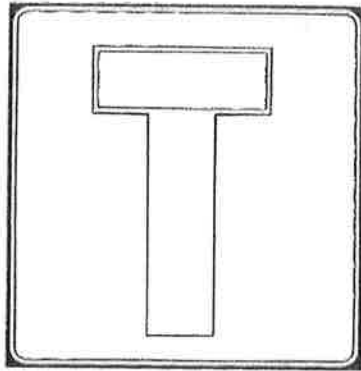
EVIDENZIA LA RISPOSTA ESATTA E COLORA



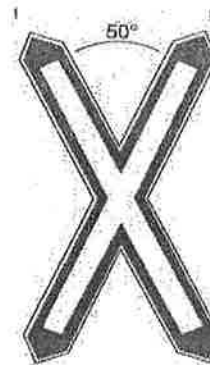
- divieto di transito ai veicoli aventi una massa superiore a ..... tonnellate
- divieto di trasporto superiore a 700 t.
- divieto di transito dopo le ore 7,00



- divieto di circolazione a file parallele
- divieto di sorpasso
- fine divieto di sorpasso



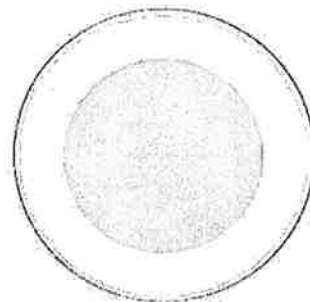
- strada senza uscita
- incrocio
- zona parcheggio



- doppia croce di S. Andrea indicante attraversamento ferroviario con due o più binari senza barriere
- attenzione all'ostacolo sui binari
- croce di S. Andrea, indicante attraversamento ferroviario, senza barriere, ad un binario



- pista per mountain-bike
- presegnala attraversamento ciclabile
- zona panoramica

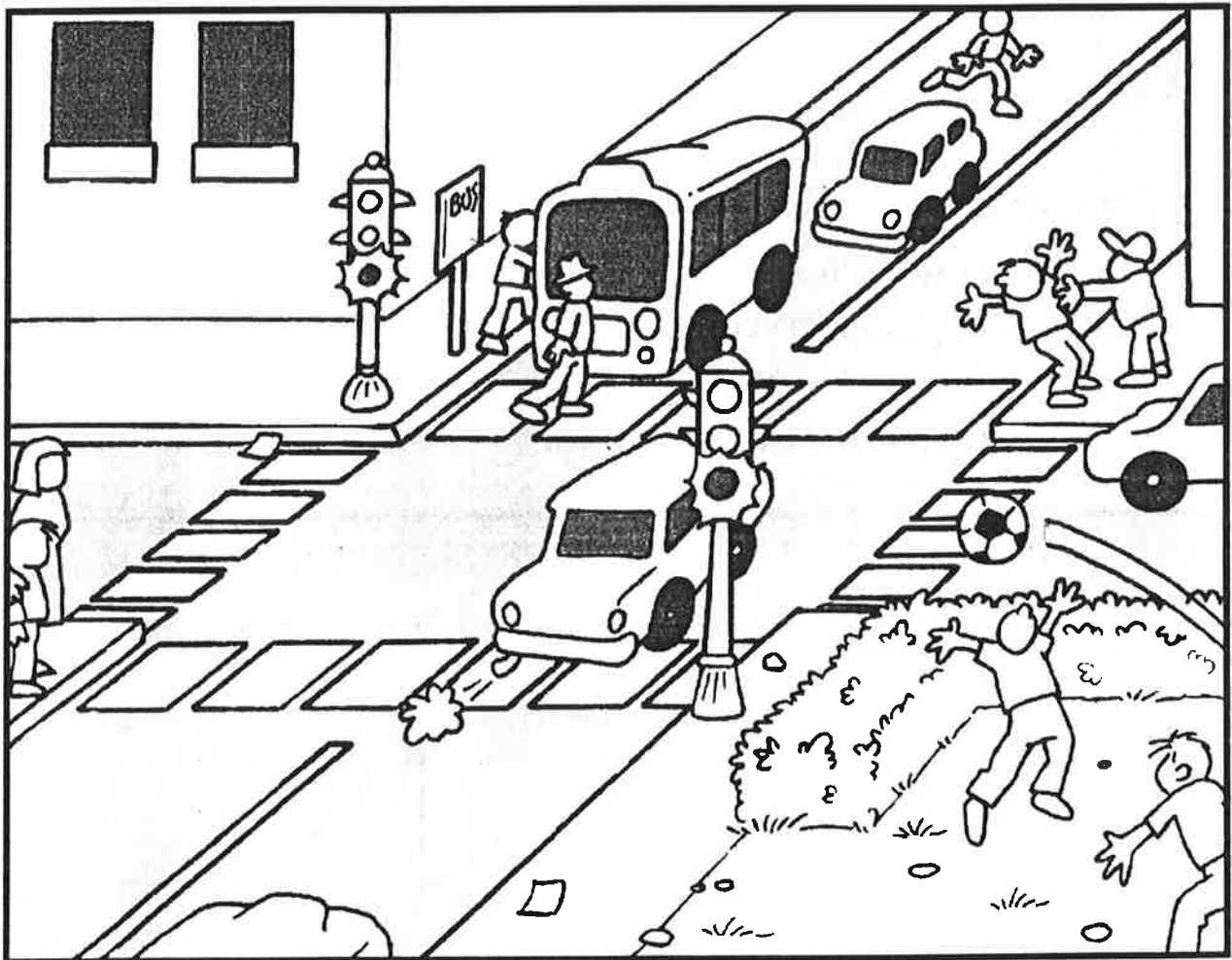


- divieto di accesso
- divieto di transito
- fine dei divieti

TOTALE PUNTI ...../6

# CACCIA AL PERICOLO

OSSERVA QUESTO DISEGNO, SCOPRI LE SITUAZIONI PERICOLOSE E DESCRIVILE NELLO SPAZIO SOTTOSTANTE.



- 1 .....
- 2 .....
- 3 .....
- 4 .....

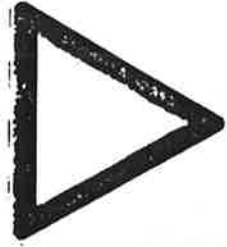
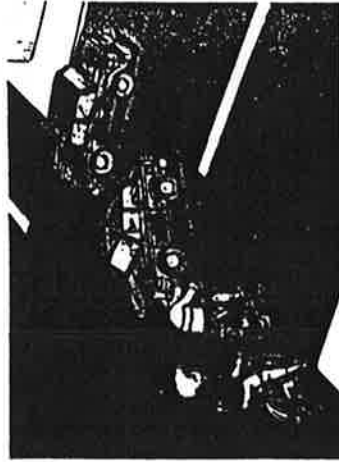
# il comportamento del ciclista

## LA PRECEDENZA

Altri segnali, non esclusivamente indirizzati al ciclista, sono da ricordare e soprattutto rispettare.

In particolare, i segnali che indicano **DARE PRECEDENZA** negli incroci con altre strade.

Ricordiamo, innanzitutto, la regola generale che impone, quando si incrociano altri veicoli, di dare la precedenza a quelli che provengono dalla destra.



DARE PRECEDENZA

Ma quando si incontra il segnale rappresentato da un triangolo bianco con bordo rosso e il vertice verso il basso, si è in un incrocio dove bisogna fermarsi in corrispondenza della linea d'arresto, formata da una serie di triangoli dipinti sulla carreggiata, e dare la precedenza non solo ai veicoli provenienti da destra, come sempre, ma anche a quelli che arrivano da sinistra.



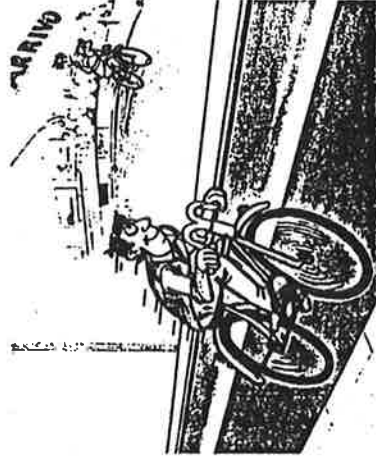
A.S.  
ciclclub  
ESTENSE

Via Bologna, 790 - 41100 Ferrara  
Tel. 0522/260011 - Fax 0522/370046  
Ces. 200.000.000  
Sito Internet: [www.ciclclubestense.it](http://www.ciclclubestense.it)  
E-mail: [ciclclub@estense.com](mailto:ciclclub@estense.com)

# il comportamento del ciclista

Anche se la motorizzazione ha raggiunto attualmente un enorme sviluppo, la bicicletta continua a rendere preziosi servizi e ad esercitare sempre un grande fascino.

Non c'è nessun ragazzo che non sogni di diventare un giorno un grande campione del pedale acclamato ed idolatrato dalle folle sportive.

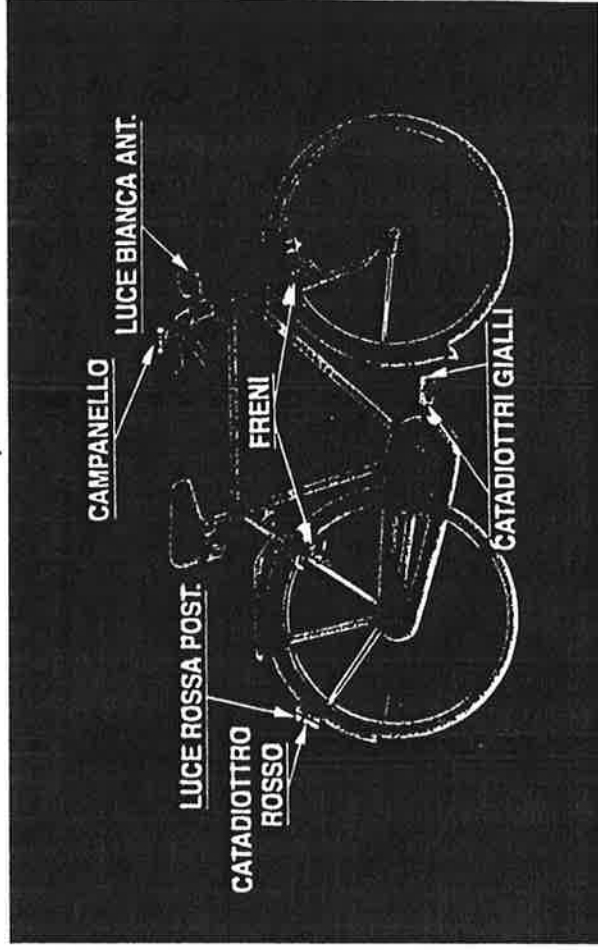


La bicicletta è a tutti gli effetti un veicolo e come tale deve sottostare, come ogni altro mezzo, alle norme del codice stradale.

**Una bicicletta deve avere obbligatoriamente:**

- due dispositivi di frenatura efficaci
- una luce bianca anteriore
- una luce rossa posteriore
- un campanello
- un catadiottero rosso posteriore
- quattro catadiottri gialli sui fianchetti dei pedali.

È consigliabile montare anche dispositivi rifrangenti laterali sui pneumatici o sui raggi ed uno specchietto retrovisore. Accorgimento, questo, che migliora la visibilità posteriore.

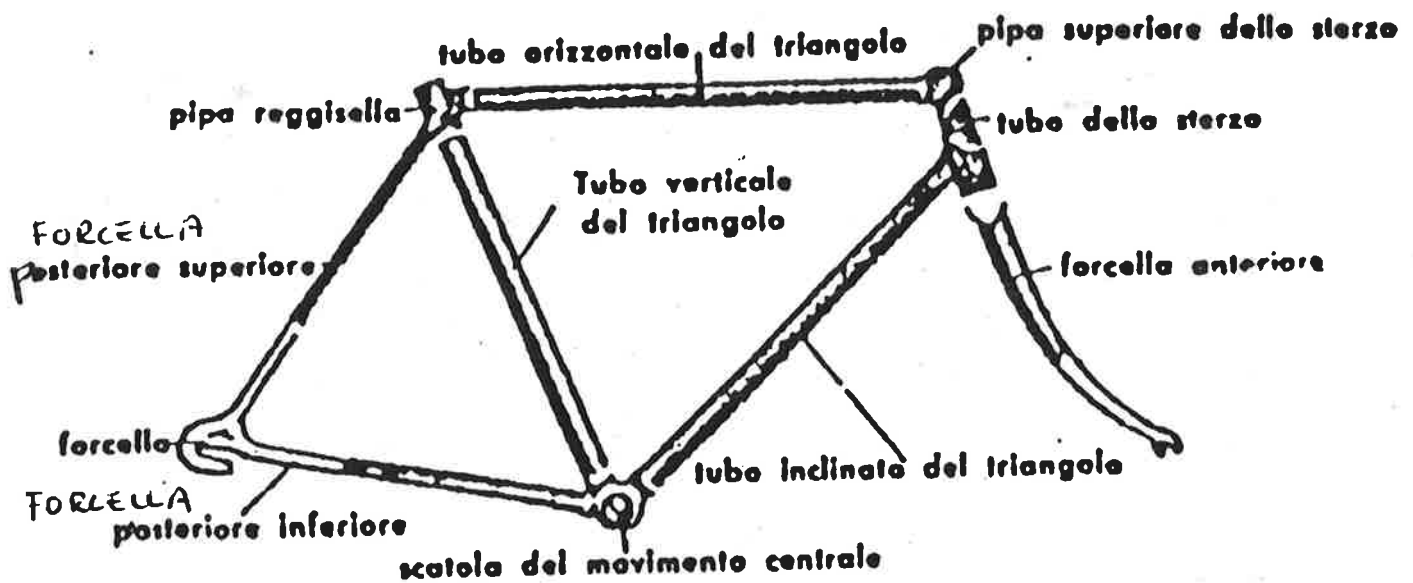




a.s.d.  
Cicloclub  
**ESTENSE**

via Bologna 790-44100 Ferrara  
tel. 0532 900931 - fax 0532 978982  
e-mail: [cicloclub@cicloclubestense](mailto:cicloclub@cicloclubestense)  
cell. 338 9906284 - 337 590623

## LA BICICLETTA : la sua storia E le sue parti meccaniche



**Come conoscere la bicicletta e pedalare in sicurezza**

**Publicazione redatta da: Luigi Menegatti**